

"Els Consells Comarcals s'han de mantenir com una peça bàsica en la divisió territorial catalana"

Carme Mansilla, presidenta del Consell Comarcal de l'Alt Camp



Carme Mansilla Cabré va néixer a Cambrils el 1957 i viu a Valls des del 1964. Regidora a l'Ajuntament de Valls des de 2003 per Convergència i Unió, actualment és segona tinent d'alcalde i regidora del Barri Antic i del programa de la Llei de Barris.

És presidenta del Consell Comarcal de l'Alt Camp des del 2007, el mateix any que va entrar a formar part del plenari comarcal. Va ser assessora de la Diputació de Tarragona durant part del mandat 2003-2007. Del 1996 al 2004 va ser directora de l'Institut d'Ensenyament Secundari Narcís Oller de Valls.

Des de fa pocs mesos, el Consell Comarcal que presideix viu una situació poc habitual on els tres partits amb representació hi mantenen un pacte de Govern. Com es gestiona una situació amb posicions tan diferents? En què creu aquesta unitat d'acció pot afavorir els ciutadans i municipis de la comarca?

Sempre és positiu un govern de consens on es pugui parlar de tots els temes i fixar com a objectiu que els Ajuntaments puguin donar millors serveis als ciutadans. El govern comarcal sempre ha de saber escoltar i ha d'actuar des d'una posició comuna. Ja fa mig any que vam signar el pacte de consens i estem molt satisfets del seu funcionament. La comarca i els Ajuntaments es beneficien d'aquesta situació.

El Consell Comarcal es troba a punt d'inaugurar la seva nova seu. Aquest trasllat vol marcar un punt d'inflexió en la filosofia del Consell. Amb quins objectius i projectes es pretén concretar aquest canvi?

La inauguració del nou local no serà simplement un trasllat d'un edifici que ha quedat petit i obsolet a un altre de més funcional i modern. L'obertura de la nova seu volem que sigui també una obertura a la ciutadania a través de la potenciació dels serveis que donem des de ja fa temps i la incorporació de nous projectes. També obrirem la sala de plens a les xerrades, conferències o altra tipus d'activitats que vulguin fer entitats de la comarca. A més tindrem una zona d'exposicions, de la que podran gaudir les entitats i artistes de l'Alt Camp.

Volem donar vida a aquesta nova seu i que sigui un punt de trobada, que els Ajuntaments i els ciutadans i ciutadanes sentin que pertanyen a una comarca i que el Consell Comarcal els és útil. També els diferents sectors productius han de trobar col·laboració en el Consell i un exemple clar aquest any que ara s'acaba és que hem fet costat al sector de la pagesia en problemes tan grans com la plaga de conills que han patit diversos municipis de l'Alt Camp o la sequera.

De quina manera afectarà la crisi l'assoliment d'aquests objectius? Quines mesures s'han previst per fer front a la situació?

El Consell Comarcal treballa per programes i cada cop estem assumint més volum de feina, com per exemple la posada en marxa de l'Oficina Comarcal d'Habitatge, el Servei d'Atenció a la Dona o l'Oficina Comarcal d'Atenció al Consumidor, que cada cop rep les demandes i queixes de més ciutadans. Afrontem la crisi posant en marxa més programes per donar més serveis i ho fem a través del finançament que ens arriba de la Generalitat i els fons europeus. Hem de lamentar, però, el tard que ens paguen els programes, cosa que ens obliga a finançar aquestes activitats, un greuge pel Consell.

Una de les preocupacions del Consell és la problemàtica de la mobilitat a la comarca. Quines mesures s'apliquen per pal·liar aquest dèficit?

Des del Consell Comarcal financem algunes línies d'autobús i engeguem iniciatives com el Bus.Nit, de la qual ja hem fet tres proves pilot amb l'objectiu que els joves de la comarca puguin assistir a activitats d'oci nocturn com concerts sense haver d'usar el transport privat. Però aquestes iniciatives tenen una incidència relativament petita en la mobilitat de la comarca. El que hem fet com a Consell Comarcal és fer sentir la nostra veu de forma important en el procés de redacció del Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona i en l'Autoritat Metropolitana del Transport, que és on realment es decideix el futur de la mobilitat a la nostra comarca.

Una de les accions més esperades en els propers mesos és la de la posada en funcionament de l'Alberg de Santes Creus. Fins a quin punt aposta el Consell pel sector del turisme com a futur dinamitzador econòmic de la comarca?

Per a nosaltres el turisme és un sector bàsic per a la comarca. La posada en funcionament de l'Alberg de Santes Creus ha de ser un punt d'inflexió. Els darrers anys hem dedicat molts esforços a potenciar el senderisme, amb inversions importants en condicionament de camins i senders, com el GR-175, una tasca que continuarem fent. La marca Ruta del Cister també és molt important per a la nostra comarca i cal seguir unint esforços amb la Conca de Barberà i l'Urgell, però tenim altres potencialitats que estem estudiant i en els propers anys esperem que signifiquin un nou impuls turístic per a l'Alt Camp.

Quines són aquestes noves potencialitats?

Un exemple és l'enoturisme. El Consell ha de treballar colze a colze amb productors i elaboradors per potenciar-lo. També hem d'aprofitar el potencial dels Castells del Gaià, fins ara oblidats. No crec que tinguin massa a envejar als castells càtars del sud de França, però ens ho hem de creure. Cal reconèixer que estem en una fase molt incipient per a projectar aquest valuós patrimoni cultural que representen castells com el de Selmella o Saburella. També hem iniciat línies de col·laboració amb altres comarques amb l'objectiu d'aprofitar sinèrgies. Hi ha molta feina a fer.



A banda de presidenta del CC, vostè és també segona Tinent d'Alcalde de Valls. Sabem que la ciutat considera fonamental poder comptar amb una estació del TAV. En quin punt es troben les converses i de quina manera creu que el fet de comptar amb l'estació afavoriria a l'economia de la ciutat i, per extensió, de la comarca?

El que volem és que es tanqui l'anella ferroviària, ja que amb el plantejament actual de la Generalitat manca la continuïtat entre les estacions de Valls i la Plana-Picamoixons, pel que fa a la línia que enllaça amb Reus; Valls i la comarca queden sense connexió directa amb el corredor del Mediterrani. A més hi ha poca freqüència de trens a Sant Vicenç de Calders. Valls no aspira a tenir una estació del TAV però sí una connexió directa amb l'Estació del TAV de la Secuita i des d'allí amb el Tramvia lleuger del Camp de Tarragona. Aquesta connexió és una infraestructura bàsica per la comarca que el Pla Territorial Parcial no contempla. Per això hem presentat al·legacions en aquest sentit, ja que el plantejament actual significa deixar la comarca de l'Alt Camp en una posició de clara desavantatge respecte les comarques costaneres.

Tornant a l'àmbit de les comarques, quin creu que serà el paper de que aquests hauran de jugar quan la implantació de la nova ordenació territorial es concreti amb l'aparició de les vegueries?

Les vegueries són necessàries per a una millor vertebració territorial del nostre país però en cap moment han de substituir les comarques. Calen aquestes estructures territorials més properes als municipis i que permetin mancomunar serveis. Les comarques són la força dels pobles, sobretot en comarques com la nostra, formada majoritàriament per municipis petits, que només poden fer sentir la seva veu als Consells Comarcals. Una altra qüestió és si un cop implantades les vegueries són necessàries les diputacions.

Ja per acabar, ens agradaria demanar-li sobre el seu parer amb respecte a la feina de defensa dels ens comarcals duta a terme pel Fòrum Comarcal de l'ACM.

El Fòrum Comarcal de l'ACM ja té 15 anys d'història darrera i ha fet molta feina en la formació tan de polítics com de tècnics, una tasca molt important sobretot en els municipis més petits. També és un ens que ens permet compartir experiències als consells comarcals. El que cal fer a partir d'ara al Fòrum Comarcal ve relacionat amb el que comentava en la pregunta anterior i és vetllar perquè els Consells Comarcals es mantinguin com una peça bàsica en la divisió territorial catalana a partir de la creació de les vegueries.