

Alcaldes a 80... o a 40



Francesc Puigpelat, escriptor i periodista

Fa uns mesos, un cronista càustic comentava que el Tripartit 1 seria recordat per l'Estatut, i el Tripartit 2 per haver prohibit circular a més de 80 per hora. El contrast entre els dos fets ja dona una pista de la diferència d'ambició i objectius entre el govern que va presidir Pasqual Maragall i el que ara controla José Montilla. Tanmateix, el cronista es quedava curt en la seva caricatura: potser no recordarem el govern actual per la limitació a 80... sinó per la de 40 per hora!

Amb això queda demostrat el principi de Peter segons el qual qualsevol situació, per dolenta que sigui, sempre és susceptible d'empitjorar. I és interessant analitzar la polèmica perquè posa de manifest dues greus incongruències que pateix l'executiu de Montilla.

La primera fa referència a la relació entre el Govern de la Generalitat i els ajuntaments. Mentre el PSC, des de l'oposició al Parlament, controlava els ajuntaments de l'àrea metropolitana de Barcelona, es va queixar sempre que la Generalitat actuava al marge dels municipis, sense tenir en compte els seus interessos i les seves opinions. Es tractava d'una estratègia de desgast demagògica, basada en utilitzar unes institucions legítimes (els ajuntaments controlats pel PSC) per a una batalla política de vol gallinaci

disfressada amb una gran paraula: el municipalisme. Els socialistes es vantaven de ser municipalistes. Era cert? O era una de tantes maneres de fer demagògia a l'oposició?

La resposta l'hem tinguda les darreres setmanes. Fa un any, la limitació de velocitat a 80 per hora a Barcelona i la rodalia ja havia causat estupefacció i indignació en el ciutadà mitjà. La gota que ha fet vessar el vas de la paciència ha estat la creació d'unes mesures de "flexibilitat" que només funcionen en una direcció: cap avall. Així, segons com estigui el trànsit o la contaminació, la limitació pot baixar a 70, 60, 50 i fins a 40 per hora. Aquesta flexibilitat, però, no serveix cap amunt. Tant se val que

Quina ha estat la posició del Govern davant d'aquesta protesta dels municipis? Ignorar-la. Quin pes tenen els ajuntaments (fins els políticament afins) a la plaça Sant Jaume? Zero. Què era el suposat municipalisme del PSC? Una comèdia.

un vagi en cotxe, sol, a les 12 de la nit, a Castelldefels, i que bufi un temporal de ponent que s'endurà tot el CO2 a Mallorca en dues hores. Aquestes minúcies no importen: el límit no puja de 80.

Els alcaldes, que estan en contacte permanent amb els ciutadans, es van fer ressò del malestar ciutadà. Es van posicionar contra la mesura Jordi Hereu, Antoni Balmón, alcalde de Cornellà, Joaquim Balsera, alcalde de Gavà, Carles Ruiz, alcalde de Viladecans, Antonio Poveda, alcalde de Sant Joan Despí i Juan Antonio Vázquez, de Sant Feliu de Llobregat, entre altres. Quina ha estat la posició del Govern davant

d'aquesta protesta dels municipis? Ignorar-la. Quin pes tenen els ajuntaments (fins els políticament afins) a la plaça Sant Jaume? Zero. Què era el suposat municipalisme del PSC? Una comèdia.

A més d'aquesta variable en clau municipal, el conflicte de la limitació de velocitat a 80 (o a 40) en té una altra en clau nacional. És la que fa referència a la mateixa inconsistència del Govern de la Generalitat, a la seva feblesa, a la seva inherent inestabilitat. Diguem-ho clar: una mesura com la dels 80 per hora està pensada per Iniciativa en clau purament electoral: té com a única finalitat aconseguir uns votants que reclamen a Saura que

marqui paquet (per utilitzar l'expressió de Puigcercós) amb l'ecologisme. Tot està pensat, per tant, per al 10% dels catalans que voten ICV, i contra el 90% que voten altres opcions. Això ens duu de cap a una pregunta inquietant: ¿té cap legitimitat una

mesura d'aquesta mena? Té cap fiabilitat un president que, com Montilla, es plega a aquesta mena d'exigència, si cal fent callar companys tan fidels com Jordi Hereu o el seu substitut a l'alcaldia de Cornellà, Antoni Balmón? Pot un govern, a consciència, promulgar normatives a mida per aconseguir només el 10% de la població? Quina capacitat té Montilla per parar-li els peus a Saura?

Tot plegat, ens torna cap al principi d'aquest article. El de Montilla és un govern que va a 40 per hora. I la seva ineficàcia arrossega els alcaldes socialistes, que tampoc no poden passar de 40.