

Plec de prescripcions tècniques que regulen l'Acord marc de mobilitat sostenible: subministrament i serveis de vehicles de serveis generals i policials amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Expedient 2016.02)

PPT

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGULEN L'ACORD MARC DE MOBILITAT SOSTENIBLE: SUBMINISTRAMENT I SERVEIS DE VEHICLES DE SERVEIS GENERALS I POLICIALS AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA. (EXPEDIENT 2016.02)

Aquest plec de prescripcions tècniques i el plec de clàusules administratives particulars, així com els annexos que regulen aquesta licitació estan disponibles a l'adreça d'Internet:

<http://www.ccdl.cat>

CARACTERÍSTIQUES

Els objectes que formaran part de l'Acord marc, amb els equipaments obligatoris que es detallen, són els que figuren amb les seves fitxes tècniques, en els lots relacionats a continuació.

Els models seleccionats serviran com a preu unitari màxim de referència el de la marca-model que figurei en els lots esmentats. En l'encàrrec de provisió o comanda es podrà configurar el vehicle amb aquelles característiques que completin i detallin la proposta tècnica de la necessitat de l'entitat local destinatària del subministrament.

Les prescripcions mínimes obligatòries dels vehicles són les que es detallen per a cadascun dels lots. La versió que presentaran les empreses licitadores serà la considerada bàsica que posteriorment en les licitacions dels contractes derivats podran incorporar les millores o modificacions que es sol·licitin en els plecs del procediment de licitació pel que fa a carrosseria, motorització i equipaments complementaris i en altres lots, amb les limitacions que es detallen en el PCAP – Plec de Clàusules Administratives Particulars.

L'Acord marc es dividirà en quatre grups:

- Grup de vehicles de serveis generals
- Grup de vehicles de serveis policials
- Grup de serveis i subministraments associats a vehicles
- Grup de serveis d'arrendament

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS GENERALS:

LOT 1, automòbils

- Sublot 1.1, turisme elèctric amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 1.2, furgoneta elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 1.3, turisme híbrid urbà
- Sublot 1.4, turisme híbrid interurbà
- Sublot 1.5, SUV-tot camí híbrid
- Sublot 1.6, turisme urbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.7, turisme interurbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.8, vehicle monovolum gran benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.9, SUV-tot camí benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.10, tot terreny 4x4 lleuger
- Sublot 1.11, tot terreny 4x4 dièsel
- Sublot 1.12, pick-up dièsel
- Sublot 1.13, furgoneta dièsel

LOT 2, bicicletes i motocicletes

- Sublot 2.1, bicicleta elèctrica
- Sublot 2.2, motocicleta scooter urbana elèctrica
- Sublot 2.3, motocicleta interurbana elèctrica I
- Sublot 2.4, motocicleta interurbana elèctrica II
- Sublot 2.5, motocicleta tot camí elèctrica
- Sublot 2.6, motocicleta scooter interurbana benzina

LOT 3, empreses d'arrendament -amb o sense opció de compra- d'automòbils (LOT 1)

LOT 4, empreses d'arrendament -amb o sense opció de compra- per motocicletes (LOT 2)

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS:

LOT 5, arrendament de vehicles de patrulla

- Sublot 5.1, turisme policial elèctric amb el subministrament del carregador vinculat**
- Sublot 5.2, furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat**
- Sublot 5.3, turisme policial híbrid**
- Sublot 5.4, SUV tot camí policial híbrid**
- Sublot 5.5, vehicle policial polivalent benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**
- Sublot 5.6, monovolum policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**
- Sublot 5.7, SUV-tot camí policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**
- Sublot 5.8, furgoneta policial dièsel oficina mòbil d'atestats**

LOT 6, arrendament d'automòbils policials camuflats

LOT 7, arrendament de motocicletes policials

- Sublot 7.1, scooter policial urbana elèctrica**
- Sublot 7.2, scooter policial interurbana elèctrica**
- Sublot 7.3, tot camí policial elèctrica**
- Sublot 7.4, scooter policial interurbana benzina**

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS ASSOCIATS A VEHICLES

LOT 8, Estació de recàrrega per a vehicles elèctrics

- Sublot 8.1, estudi i subministrament del punt de recàrrega**
- Sublot 8.2, gestors d'energia, gestió i manteniment dels punts de recàrrega**

LOT 9, Formació en conducció eficient i segura de motocicletes i automòbils

LOT 10, Empreses transformadores de vehicles de menys de 3500 kg, per serveis generals, policials i emergències.

GRUP DE SERVEIS D'ARRENDAMENT

LOT 11, arrendament –amb opció o sense opció de compra- dels lots adjudicats a l'Acord marc mixt relatiu al subministrament de maquinària tècnica i elements de transport en la modalitat de compra i serveis de manteniment amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2014.06)

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS GENERALS:

LOT 1, automòbils

Sublot 1.1, turisme elèctric amb el subministrament del carregador vinculat

Mides

Longitud	de 4080 a 4450 mm.
Amplada	de 1.700 a 1.850 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5
Capacitat maleter	superior a 235 litres

Motorització

Potència	mínim 80 CV
Tipus de combustible	electricitat – vehicle elèctric pur
Classificació mediambiental DGT	“cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
Modus ECO de conducció	sí

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Bateria

Propietat	inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)
Tipus	Ions de liti / polímer de liti
Capacitat	mínima 27 kWh
Autonomia cicle norma NEDC	mínima 200 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional	sí
Admet càrrega ràpida	sí
Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries	sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció.	sí
Sistema de fre regeneratiu	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca.	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals regulables.
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera.
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Lluneta tèrmica posterior amb neteja parabrises

- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	Mínim 7 kW
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP (Índex de protecció, UNE20324	Interior IP44
	Exterior IP54
IK (Índex d'impacte/dany mecànic)	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació / desactivació	local i possibilitat de remota
Selecció de potència	local i possibilitat de remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat de remota
Actualitzacions i configuració	local i possibilitat de remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar	sí
l'equip de recàrrega a la paret	

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Sublot 1.2, furgoneta elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat

Mides

Longitud	de 4550 a 4580 mm.
Amplada	de 1.700 a 1.850 mm.
Carrosseria	mínim 2 portes laterals i 1 portó posterior
Places	mínim 2
Volumen de càrrega	mínim 3 m3

Motorització

Potència	mínim 80 CV
Tipus de combustible	electricitat – vehicle elèctric pur
Classificació mediambiental DGT	“cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
Modus ECO de conducció	sí

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Bateria

Propietat	inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)
Tipus	lons de liti / polímer de liti
Capacitat	mínima 20 kWh
Autonomia cicle norma NEDC	mínima 160 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional	sí
Admet càrrega ràpida	sí
Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries	sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció.	sí
Sistema de fre regeneratiu	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca.	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues arilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	Mínim 7 kW
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP (Índex de protecció, UNE20324	Interior IP44 Exterior IP54
IK (Índex d'impacte/dany mecànic)	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació / desactivació	local i possibilitat de remota
Selecció de potència	local i possibilitat de remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat de remota
Actualitzacions i configuració	local i possibilitat de remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar	sí

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Sublot 1.3, turisme híbrid urbà

Mides

Longitud de 4325 a 4335 mm.

Amplada	de 1.750 a 1.780 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5
<u>Motorització</u>	
Potència total	de 130 a 140 CV
Cilindrada	de 1750 a 1820 CC
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric
Classificació mediambiental DGT	eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
<u>Bateria</u>	
Propietat	inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)
Tipus	Ions de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar
<u>Transmissió</u>	
Caixa de canvis	automàtic
<u>Sistema de frens i estabilitat</u>	
Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí
<u>Direcció i rodes</u>	
Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí
<u>Consum de combustible i emissió de contaminants</u>	
Classificació	Euro 6
Consum mix màxim	3,7 litres/100 km
Emissió mitjana CO ² màxima en cicle combinat	menys de 85 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.
Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.

- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues arilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Sublot 1.4, turisme híbrid

Mides

Longitud	de 4350 a 4620 mm.
Amplada	de 1.750 a 1.805 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència total	de 130 a 145 CV
Cilindrada	de 1570 a 1820 CC
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric
Classificació mediambiental DGT	eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Propietat	inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)
Tipus	lons de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Consum de combustible i emissió de contaminants

Classificació	Euro 6
Consum mix màxim	4,7 litres/100 km
Emissió mitjana CO ² màxima en cicle combinat	menys de 105 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armlles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Sublot 1.5, SUV-tot camí híbrid

Segons la definició més acceptada i habitual del mercat, els vehicles SUV - Sport Utility Vehicle o vehicle utilitari esportiu, son aquells que combinen elements de vehicles tot terrenys i turismes, també anomenats com a tot camí, amb aspecte de vehicle tot terreny però pensats per un ús prioritàriament sobre l'asfalt.

Mides

Longitud	de 4600 a 4700 mm.
Amplada	de 1.750 a 1.850 mm.
Distància mínima al terra	175 mm
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència total	entre 180 i 200 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric

Classificació mediambiental DGT

eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Propietat

inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)

Tipus

Ions de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar

Transmissió i tracció

Caixa de canvis

automàtic

Tracció

SUV, 4X2

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS

sí

Repartidor Electrònic de Frenada

sí

Sistema de control d'estabilitat (ESP)

sí

Control antiderrapatge o de tracció

sí

Direcció i rodes

Direcció assistida

sí

Neumàtics de primera marca

sí

Consum de combustible i emissió de contaminants

Classificació

Euro 6

Consum mix màxim

5,0 litres/100 km

Emissió mitjana CO² màxima en cicle combinat

menys de 120 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients.
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Sublot 1.6, Turisme urbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Les dades que es detallen en les prescripcions tècniques d'aquest lot, es refereixen a la versió de benzina, excepte allà on s'especifica un altre cosa

Mides

Longitud	de 4260 a 4360 mm.
Amplada	de 1780 a 1825 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència	de 100 a 115 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 995 a 1200 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	davantera

Consums i emissió de CO₂

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	5,5 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	120 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Lìquid del Petrolí / GNC-Gas Natural Comprimit), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE67 – Homolog. components GLP	Sí
Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.7, Turisme interurbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Les dades que es detallen en les prescripcions tècniques d'aquest lot, es refereixen a la versió de benzina, excepte allà on s'especifica un altre cosa

Mides

Longitud	de 4370 a 4450 mm.
Amplada	de 1825 a 1870 mm.
Carrosseria	mínim 5 portes
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 95 a 125 CV
----------	----------------

Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 950 a 1200 cm ³
Emplaçament	davanter
<u>Transmissió i tracció</u>	
Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	davantera
<u>Consums i emissió de CO₂</u>	
Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	130 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Liquefiet del Petroli / GNC-Gas Natural Comprimit), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE 67 – Homolog. components GLP	Sí
Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanter
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanter i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues arilles reflectants

Sublot 1.8, vehicle monovolum gran benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas – GLP, GNC)

Les dades que es detallen en les prescripcions tècniques d'aquest lot, es refereixen a la versió de benzina, excepte allà on s'especifica un altre cosa

Mides i xassís

Longitud	de 4840 a 4880 mm.
Amplada	de 1900 a 1920 mm.
Alçada	de 1720 a 1750 mm.
Carrosseria	monovolum
Places	mínim 5 places
Carrosseria	4 portes laterals obertura llibre i 1 portó posterior

Motorització

Potència	de 140 a 160 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina
Cilindrada	de 1300 a 1500 CC
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
-----------------	--

Consums i emissió de CO2

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	7 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	155 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Lìquid del Petrolí / GNC-Gas Natural Comprimit), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE 67 – Homolog. components GLP	Sí

Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.9, SUV-tot camí benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Les dades que es detallen en les prescripcions tècniques d'aquest lot, es refereixen a la versió de benzina, excepte allà on s'especifica un altre cosa. Segons la definició més acceptada i habitual del mercat, els vehicles SUV - Sport Utility Vehicle o vehicle utilitari esportiu, son aquells que combinen elements de vehicles tot terrenys i turismes, també anomenats com a tot camí, amb aspecte de vehicle tot terreny però pensats per un ús prioritàriament sobre l'asfalt.

Mides

Longitud	de 4175 a 4380 mm.
Amplada	de 1775 a 1.850 mm.
Distància mínima al terra	175 mm
Carrosseria	5 portes
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 110 a 130 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 950 a 1600 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	SUV, 4X2

Consums i emissió de CO₂

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6,5 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	145 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Lìquid del Petrolí / GNC-Gas Natural Comprimit), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE 67 – Homolog. components GLP	Sí
Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.

- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.10, tot terreny 4x4 lleuger

Mides

Longitud	de 3500 a 3560 mm (entre para-xocs)
Amplada	de 1580 a 1.620 mm.
Distància mínima al terra	185 mm
Carrosseria	2 portes laterals i obertura portó posterior
Places	mínim 4

Motorització

Potència	de 80 a 90 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina
Cilindrada	de 1300 a 1400 cm3
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	4x4

Consums i emissió de CO2

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	7,5 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	170 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar)	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca per a tot terreny	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.11, tot terreny 4x4 dièsel

Mides

Longitud	de 4530 a 4650 mm.
Amplada	de 1820 a 1.840 mm.
Distància mínima al terra	190 mm
Carrosseria	5 portes
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 130 a 160 CV
Tipus de combustible motor explosió	gasoil
Cilindrada	de 1500 a 2000 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	4x4

Consums i emissió de CO₂

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6,5 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	150 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar)	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca per a tot terreny	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o

demarcació.

- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.12, pick-up dièsel

Vehicle, que es fa servir generalment per el transport de mercaderies, i que té en la seva part trasera una zona de càrrega descoberta, a on es poden portar objectes grans.

Mides i xasís

Longitud	de 5300 a 5400 mm.
Amplada	de 1800 a 1900 mm.
Distància mínima al terra	210 mm
Carrosseria	pick-up
Portes	4
Places	mínim 4
Tipus de cabina	doble

Motorització

Potència	de 150 a 180 CV
Cilindrada	de 2100 a 2400 CC
Tipus de combustible motor explosió	gasoil
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	4x4

Consums i emissió de CO2

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	7 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	190 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar)	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	sí
Bloqueig del diferencial	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca per a tot terreny	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància

- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Sublot 1.13, furgoneta dièsel

Mides i xassís

Longitud	de 5390 A 5550 mm.
Amplada	de 1950 A 2060 mm.
Alçada	de 2480 A 2670 mm.
Carrosseria	furgó
Places	de 2 a 3
Portes conductor i acompanyant	sí
Porta corredissa lateral	sí
Porta posterior de doble fulla	sí

Motorització

Potència	de 100 a 130 CV
Tipus de combustible motor explosió	gasoil
Cilindrada	de 1500 a 2300 CC
Emplaçament	davanter

Transmissió

Caixa de canvis mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere

Consums i emissió de CO2

Consum mix màxim 7,5 litres/100 km

Emissió CO2 màxim 190 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar) sí

Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar) sí

Direcció i rodes

Direcció assistida sí

Neumàtics de primera marca sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

LOT 2, bicicletes i motocicletes

Sublot 2.1, bicicleta elèctrica

Tal com defineix el Reial Decret 2822/1998, la bicicleta amb pedaleig assistit ('bicicleta elèctrica') és una "bicicleta que utilitza un motor, amb potència no superior a 0,25 kW"

Característiques generals

Bicicleta elèctrica de funció multi us	Sí
Il·luminació led o similar, davant i darrera	Sí
Suspensió	Sí
Seient ergonòmic, ajustable sense eines	Sí
Llantes i components	Alumini
Estabilitzador tipus pota de cabra o similar	Sí
Pes de càrrega admès, mínim	100 kg
Sistema/es antirobatori de la bicicleta i de la bateria (si és externa i accessible)	Sí
Número de sèrie en el bastidor	Sí
Garantia	2 anys

Indicador

Estat de la càrrega de la bateria	Sí
Velocitat	Sí
Comptaquilòmetres	Sí

Motor i bateria

Motor	250W
Tipus	Ions de Liti o superior
Autonomia, mínim	50 km
Cicles de vida de la bateria (càrrega/descàrrega) mínim	500 cicles
Temps de recàrrega, màxim	6 hores
Cable, connexions i accessoris per la càrrega	Sí
Protecció bateria amb clau contra robatori	Sí
Sistema de recàrrega de bateria	Incorporat
Canvi de velocitat, mínim	7

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local
Retolació del nom o escut de l'ajuntament, si es pot

Sublot 2.2, motocicleta scooter urbana elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica amb xassís del tipus scooter apte per a la circulació viària urbana.

Característiques generals

Tipus de motocicleta	scooter
Motorització	elèctrica
Rodes	2
Velocitat màxima (mínim)	70 km/h
Autonomia mitjana	mínim 70 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Fre regeneratiu	sí
Fre motor	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat de la bateria	mínim 4 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí
Número de cicles de càrrega, fins el 80% de la seva capacitat	mínim 850 cicles

Equipament bàsic:

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

Sublot 2.3, motocicleta interurbana elèctrica I

Motocicleta 100% elèctrica.

Característiques generals

Motorització	elèctrica
Rodes	2
Distància entre eixos	de 1430 a 1460 mm.
Altura del seient	de 800 a 810 mm.
Places	2
Pes màxim amb buit	150 kg
Velocitat màxima (mínim)	110 km/h
Autonomia màxima	mínim 90 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Fre regeneratiu	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle de polímer de liti o similar
Capacitat de la bateria	mínim 4 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	3 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí
Número de cicles de càrrega, fins el 80% de la seva capacitat	mínim 1400 cicles

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.

- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament.

Sublot 2.4, motocicleta interurbana elèctrica II

Motocicleta 100% elèctrica

Característiques generals

Motorització	elèctrica
Rodes	2
Longitud	de 2000 a 2200 mm.
Amplada	de 930 a 960 mm amb retrovisors
Places	2
Pes màxim amb buit	270 kg
Velocitat màxima (mínim)	110 km/h
Autonomia mitjana	mínim 90 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Fre regeneratiu	sí
Marxa enrere	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat de la bateria	mínim 7 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	5 hores
Càrrega ràpida (80%) en màxim de	3 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

Sublot 2.5, motocicleta tot camí elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica amb xassís del tipus tot camí

Característiques generals

Tipus de la motocicleta	tot camí
Motorització	elèctrica
Rodes	2
Distància entre eixos	de 1430 a 1440 mm.
Alçada (del terre al seient)	de 850 a 900 mm.
Pes màxim amb buit	140 kg
Velocitat màxima (mínim)	110 km/h
Autonomia mitjana	mínim 125 km en ciutat
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Fre regeneratiu	sí
Fre motor	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat màxima de la bateria	mínim 6 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	9 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

Sublot 2.6, motocicleta interurbana benzina

Motor

Tipus de la motocicleta	scooter
Motorització	benzina, motor mono cilíndric de 4 temps
Cilindrada	de 295 a 400 cm ³
Potència	de 25 a 33 CV
Refrigeració	líquida
Injecció	electrònica
Canvi de marxa	automàtic

Xassís i frens

Rodes	2
Places	2
Capacitat dipòsit mínim	10 litres
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Neumàtics	de primera marca

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament en el frontal de la motocicleta.

LOT 3, empreses d'arrendament –amb o sense opció de compra- d'automòbils (pel LOT 1)

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Es farà entrega d'un llistat de vehicles.
 - Gestionades les tramitacions d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
 - Conjunt d'embragatge.
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
 - Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.

- Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- d) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

- a) L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE

- a) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
-L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
-Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un plaç de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).

- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

Preferentment les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companyia d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

LOT 4, empreses d'arrendament –amb o sense opció de compra- per motocicletes (pel LOT 2)

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, així com:
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons el llibre de manteniment del fabricant.
- b) Les reparacions de totes les avaries, accidents de circulació amb o sense contrari o fets mal intencionats fets per terceres persones.

- Reparació de seients (entapissats, tanques, etc)
 - Xassís, protectors i carcasses (protectors, retrovisors, guanteres, indicadors, interruptors, etc).
 - Reposició d'un joc de claus
 - Assistència en Ciutat o carretera, 24 hores.
 - Substitució de les rodes: La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 10000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant
- c) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant.
- d) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir en el vehicle.
- e) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

Les tasques de manteniment preventiu bàsic (com a mínim el canvi de pastilles de frens, corretja de transmissions, neumàtics, substitució de carenats que no afectin el xassís del vehicle) de les motocicletes s'efectuarà en les instal·lacions de l'ens local. En el cas excepcional de que no fos possible, l'empresa adjudicatària ho justificarà a l'ens local i acordaran el trasllat del vehicle al servei tècnic més proper, sent el cost del transport per compte de l'empresa.

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES:

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest i per l'empresa de arrendament o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.

Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment: hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE:

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts.
- c) Una vegada deslogotipat i retirats els equips de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut pel servei és retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI:

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE:

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE:

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE, SI S'ESCAU:

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA:

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) Assegurança obligatòria per vehicles, d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins al taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle –sota seient, guantera o maleter- objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE:

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS:

LOT 5, arrendament de vehicles de patrulla

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- g) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- h) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- i) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- j) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- k) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- l) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent:
 - Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol,
 - Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.
 - Les legalitzacions del pont de llums, sirena, megafonia, vehicle policial, l'ombregjat de les finestres posteriors, mampares interiors, para-xocs especials, etc. De tot l'equipament que s'hagi contractat.
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- h) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- i) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
 - Conjunt d'embragatge.
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
 - Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- j) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- k) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- l) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- m) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- n) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- g) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.

- h) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- i) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- j) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- k) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- l) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- d) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- e) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

- b) L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE

- b) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
 - L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
 - Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- e) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.

- f) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- g) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- h) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un plaç de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- h) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- i) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- j) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- k) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- l) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- m) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- n) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa. ("Tot risc sense franquícia")

Preferentment les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companyia d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

Sublot 5.1, turisme policial elèctric amb el subministrament del carregador vinculat

Sense kit de detinguts, amb possibilitat de poder incorporar-lo si existeix en el moment de la licitació o en una data posterior si s'escau

Mides

Longitud	de 4080 a 4450 mm.
Amplada	de 1.700 a 1.850 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5
Capacitat maleter	superior a 235 litres

Motorització

Potència	mínim 80 CV
----------	-------------

Tipus de combustible	electricitat – vehicle elèctric pur
Classificació mediambiental DGT	“cero emisiones” (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
Modus ECO de conducció	sí

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Bateria

Bateria	inclosa en el vehicle
Tipus	lons de liti / polímer de liti
Capacitat	mínima 30 kWh
Autonomia cicle norma NEDC	mínima 230 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional	sí
Admet càrrega ràpida	sí
Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries	sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció.	sí
Sistema de fre regeneratiu	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca.	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals regulables.
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant
- Lluneta tèrmica posterior amb neteja parabrises
- Fars regulables en altura
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens

local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	Mínim 7 kW
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP (Índex de protecció, UNE20324	Interior IP44 Exterior IP54
IK (Índex d'impacte/dany mecànic)	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació / desactivació	local i possibilitat de remota
Selecció de potència	local i possibilitat de remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat de remota
Actualitzacions i configuració	local i possibilitat de remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip de recàrrega a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts	No requereix estigui homologat per aquest vehicle el kit de detinguts en el moment de la licitació, tot i que es podrà incorporar –si l'ens local ho requereix- si posteriorment està a disposició. La transformació es detalla en l'apartat corresponent.
------------------	---

Sublot 5.2, furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat

Mides

Longitud	de 4550 a 4580 mm.
Amplada	de 1.700 a 1.850 mm.
Carrosseria	mínim 2 portes laterals amb vidres i 1 portó posterior
Places	mínim 5 places

Motorització

Potència	mínim 80 CV
Tipus de combustible	electricitat – vehicle elèctric pur

Classificació mediambiental DGT "cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
Modus ECO de conducció sí

Transmissió

Caixa de canvis automàtic

Bateria

Bateria inclosa en el vehicle
Tipus lons de liti / polímer de liti
Capacitat mínima 20 kWh
Autonomia cicle norma NEDC mínima 160 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle,
també anomenat cable de recàrrega ocasional sí
Admet càrrega ràpida sí
Cable adaptador connector amb dos tipus de
tomes per a recarregar les bateries sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS sí
Repartidor Electrònic de Frenada sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP) sí
Control antiderrapatge o de tracció. sí
Sistema de fre regeneratiu sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica sí
Neumàtics de primera marca. sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau- que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	Mínim 7 kW
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP (Índex de protecció, UNE20324	Interior IP44 Exterior IP54
IK (Índex d'impacte/dany mecànic)	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació / desactivació	local i possibilitat de remota
Selecció de potència	local i possibilitat de remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat de remota
Actualitzacions i configuració	local i possibilitat de remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar	sí

l'equip de recàrrega a la paret

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

No requereix estigui homologat per aquest vehicle el kit de detinguts en el moment de la licitació, tot i que es podrà incorporar –si l'ens local ho requereix- si posteriorment està a disposició.
La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.3, turisme policial híbrid

Mides

Longitud	de 4350 a 4620 mm.
Amplada	de 1.750 a 1.805 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència total	de 130 a 145 CV
Cilindrada	de 1570 a 1800 CC
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric
Classificació mediambiental DGT	eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Propietat	inclosa en el vehicle
Tipus	lons de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Consum de combustible i emissió de contaminants

Classificació	Euro 6
Consum mix màxim	4,7 litres/100 km
Emissió mitjana CO ² màxima en cicle combinat	menys de 105 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.

- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

Sí requereix estigui homologat per aquest vehicle el kit de detinguts en el moment de la licitació.

S'admetrà que l'empresa licitadora presenti un certificat de que el kit està en procés d'homologació, i haurà presentar la documentació conforme està correctament homologat en la data d'adjudicació.

La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.4, SUV tot camí policial híbrid

Mides

Longitud	de 4600 a 4700 mm.
Amplada	de 1.750 a 1.850 mm.
Distància mínima al terra	175 mm
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència	entre 180 i 200 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric
Classificació mediambiental DGT	eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Propietat	inclosa en el vehicle
Tipus	Ions de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	automàtic
Tracció	SUV, 4X2

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Consum de combustible i emissió de contaminants

Classificació	Euro 6
Consum mix màxim	5,0 litres/100 km
Emissió mitjana CO ² màxima en cicle combinat	menys de 120 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients.
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat

- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

No requereix estigui homologat per aquest vehicle kit de detinguts en el moment de la licitació, tot i que es podrà incorporar –si l'ens local ho requereix- si posteriorment està a disposició. La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.5, vehicle policial polivalent benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Vehicle destinat a usos polivalents policials, amb xassís de vehicle comercial lleuger “furgoneta comercial de tamany petit o furgoneta variant de un vehicle turisme” i carrosseria coneguda comercialment com a “combi”, amb seients posteriors i vidres.

Mides

Longitud	de 4300 a 4390 mm.
Amplada	de 1800 a 1850 mm.
Carrosseria	mínim 4 portes
Portó posterior	2 fulles
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 90 a 105 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 1300 a 1600 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	davantera

Consums i emissió de CO2

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6,2 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	140 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Liquefiet del Petrol / GNC-Gas Natural Comprimat), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE 67 – Homolog. components GLP	Sí
Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

No requereix estigui homologat per aquest vehicle kit de detinguts en el moment de la licitació, tot i que es podrà incorporar –si l'ens local ho requereix- si posteriorment està a disposició. La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.6, monovolum policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Vehicle destinat a usos policials, amb xassís de vehicle monovolum "carrosseria en la qual no es diferencia més d'un volum. La zona del motor, la cabina i el maleter estan completament integrats. Generalment, un monovolum és més alt que un automòbil de turisme"

Mides

Longitud	de 4370 a 4390 mm.
Amplada	de 1825 a 1840 mm.
Carrosseria	5 portes
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 95 a 125 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 950 a 1200 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	davantera

Consums i emissió de CO₂

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6,0 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	130 gr/km

En el cas de presentar variant bifuel benzina sense plom / gas:

Per aquells vehicles que s'entreguin a l'ens local amb un sistema bifuel benzina sense plom i gas (GLP-Gas Liquefiet del Petrol / GNC-Gas Natural Comprimit), amb totes les modificacions tècniques i accessoris addicionals que sigui necessari, d'acord amb la normativa vigent i amb l' Inspecció Tècnica de Vehicles amb informe positiu, si s'escau. Hauran de complir les prescripcions del motor de benzina detallades en l'apartat anterior, però afegint les específiques d'aquest apartat.

Hauran d'acomplir, addicionalment, aquestes prescripcions:

Capacitat mínima dipòsit de gas	30 litres
Acompliment del reglament ECE 67 – Homolog. components GLP	Sí
Acompliment del reglament ECE110 – Homolog. components GNC	Sí
Modificació realitzada pel fabricant o per un modificador i instal·lador autoritzat pel mateix fabricant	Sí
Garantia original de la marca del vehicle	Sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

Sí requereix estigui homologat per aquest vehicle el kit de detinguts en el moment de la licitació.

S'admetrà que l'empresa licitadora presenti un certificat de que el kit està en procés d'homologació, i haurà presentar la documentació conforme està correctament homologat en la data d'adjudicació. La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.7, SUV-tot camí policia benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)

Segons la definició més acceptada i habitual del mercat, els vehicles SUV - Sport Utility Vehicle o vehicle utilitari esportiu, son aquells que combinen elements de vehicles tot terrenys i turismes, també anomenats com a tot camí, amb aspecte de vehicle tot terreny però pensats per un ús prioritàriament sobre l'asfalt.

Mides

Longitud	de 4310 a 4390 mm.
Amplada	de 1800 a 1850 mm.
Distància mínima al terra	175 mm
Carrosseria	5 portes
Places	mínim 5

Motorització

Potència	de 110 a 130 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Cilindrada	de 950 a 1200 cm3
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	SUV, 4X2

Consums i emissió de CO2

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	6 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	135 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Transformació vehicle policial

Kit de detinguts

Sí requereix estigui homologat per aquest vehicle el kit de detinguts en el moment de la licitació.

S'admetrà que l'empresa licitadora presenti un certificat de que el kit està en procés d'homologació, i haurà presentar la documentació conforme està correctament homologat en la data d'adjudicació. La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Sublot 5.8, furgoneta policial dièsel oficina mòbil d'atestats

L'ús inicial del vehicle serà de fer d'oficina mòbil d'atestats, però també es considerarà que els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.

Mides i xasís

Longitud	de 5390 a 5550 mm.
Amplada	de 1950 a 2060 mm.
Alçada	de 2480 a 2670 mm.
Carrosseria	furgó
Places	de 2 a 3 (incl.)
Portes conductor i acompanyant	sí
Porta corredissa lateral	sí
Porta posterior de doble fulla	sí

Motorització

Potència	de 100 a 130 CV
Tipus de combustible motor explosió	gasoil
Cilindrada	de 1500 a 2300 CC
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere

Consums i emissió de CO2

Consum mix màxim	7,5 litres/100 km
Emissió CO2 màxim	190 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar)	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma al davant
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hora, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Transformació vehicle policial

La transformació es detalla en l'apartat corresponent.

Transformació dels vehicles de serveis policials

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).

- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic, kit de detinguts i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Lot 5, arrendament de vehicles de patrulla

Per els sublots:

- Sublot 5.1, turisme policial elèctric amb el subministrament del carregador vinculat**
- Sublot 5.2, furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat**
- Sublot 5.3, turisme policial híbrid**
- Sublot 5.4, SUV tot camí policial híbrid**
- Sublot 5.5, vehicle policial polivalent benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**
- Sublot 5.6, monovolum policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**
- Sublot 5.7, SUV-tot camí policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)**

Important:

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es preaurà el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei.

Equipament bàsic (comú a tots els vehicles):

Seients i cinturó:

Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapissaria d'acabat teflon, color fosc.
- Tapissaria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 tapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobià.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abrasió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

El cinturó de seguretat estarà adaptat a les funcions policials, sent l'ancoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents de policia.

Imatge corporativa:

En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local. Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Subministrament, instal·lació i muntatge de:

Llums prioritàries

L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.

- Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) y creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
 - Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.
 - Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
 - Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís deturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
 - Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
 - El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
 - Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automóvil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes o graella o bé llums led en les òptiques dels vehicles. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
 - Llums de senyalització d'emergència situada a la part interior i superior de la zona de càrrega, formades per dues llums de led de color ambre.
 - Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, formades per dos elements de leds de color blau/vermell.
 - Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic

- Altaveu de 100 W
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.

- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Transformació interior, subministraments i instal·lació

Les eines i equipament que s'indica a continuació haurà d'estar degudament senyalitzat i ancorats en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local.

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípede plegable amb màstic telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerre, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcolèmia, accés restringit i stop.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades

- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abaliment i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Carpeta metàl·lica amb pinça superior mida A4
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i tranca-vidres
- Dos suports individuals per la defensa reglamentària.
- Una manta ignífuga
- Dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
 - o Recipient per xeringues
 - o Caixa de guants de nitril
 - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria reforçada, si s'escau.
- Martell per trencar vidres amb talla cinturons inclòs, degudament ancorat.

Moble maleter posterior

Les especificacions podran ser modificades segons la necessitat de l'ens local.

El moble ubicat al maleter o sistema de transport o ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat.

Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Previsió de que un dels calaixos portarà pany i clau mestrejada i quedarà lliure per a la instal·lació de l'equipament informàtic, si s'escau.
- Safata amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Safata dreta amb possibilitat guies per allotjar i manipular un etilòmetre en el moble anteriorment descrit
- Safata esquerra amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Previsió d'espai d'estibatge de senyals i trípode.

Kit de detinguts

Haurà d'estar homologat segons els Reial Decret 866/2010, en els vehicles que s'ha indicat que ho requereixen, o que siguin homologats posteriorment, i serà potestat de l'ens locals a concretar en l'encàrrec de provisió o comanda si el volen o no.

- S'equiparà amb mampara de policarbonat de separació entre els seients davanteres i posteriors, amb una barra de reforç vertical en el centre de la mampara, dos ventiladors que renovin l'aire de l'habitacle posterior i llums interiors. El kit de detinguts amb els seients dobles d'ABS injectat o material plàstic, homologables davant del Departament d'Indústria.
- Sistema de control per a l'obertura / tancament ràpid de portes i cinturons de seguretat de detinguts.
- Els cinturons de seguretat dels seients del darrera es podran deixar fixats i bloquejats.
- S'equiparà amb una separació de metacrilat entre l'espai de detinguts i el maleter.
- Els intersticis entre la mampara i el vehicle no seran superiors a 4 mm.
- Els vidres de les portes posteriors només es podran obrir amb l'accionament d'un comandament elèctric a l'abast del conductor des del quadre de comandaments.
- Les portes posteriors s'obriran per l'accionament d'un interruptor del quadre de comandament, que destacarà d'entre els altres per poder ser localitzat fàcilment. Aquestes, un cop bloquejades, no podran obrir-se –ni interior ni exteriorment-. No caldrà que el vehicle estigui en marxa per desbloquejar les portes i s'hauran de poder obrir des de fora amb la pròpia maneta del vehicle.
- En la zona de càrrega del vehicle s'instal·larà una presa de 12 volts.

Per el sublots:

Sublot 5.8, furgoneta policial dièsel oficina mòbil d'atestats

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es preveurà el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el

vehicle a les necessitats del servei.

Equipament bàsic:

Seients:

Els seients seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapisseria d'acabat teflon, color fosc.
- Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 tapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobià.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abradió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

Imatge corporativa:

En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local. Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Subministrament, instal·lació i muntatge de:

Llums prioritàries

L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.

- o Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) y creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
 - o Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.
 - o Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
 - o Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís deturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
 - o Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
 - o El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
 - o Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automóvil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes o graella o bé llums led en les òptiques dels vehicles. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
 - Llums de senyalització d'emergència situada a la part interior i superior de la zona de càrrega, formades per dues llums de led de color ambre.
 - Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrisas, formades per dos elements de leds de color blau/vermell.
 - Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic

- Altaveu de 100 W,

- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.

- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Transformació interior, subministraments i instal·lació

Les eines i equipament que s'indica a continuació haurà d'estar degudament senyalitzat i ancorats en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local.

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípod plegable amb màstic telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerra, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcolèmia, accés restringit i stop.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abaliment i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Carpeta metàl·lica amb pinça superior mida A4
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i tranca-vidres
- Dos suports individuals per la defensa reglamentària.
- Una manta ignífuga
- Dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
 - o Recipient per xeringues
 - o Caixa de guants de nitril
 - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria reforçada, si s'escau.

Transformació de l'espai d'atestats

La distribució de l'espai d'atestats es realitzarà segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.

Estructura, climatització i il·luminació:

- La zona d'atestats estarà situada a continuació de la cabina del conductor, de la que estarà separada per una mampara amb una finestreta.
- Folrat de la caixa del furgó del vehicle i portes.
- Folrat del terra amb material antilliscant
- Vidres de la zona d'atestats fumats o enfosquits
- Aïllament termo-acústic.
- Ventilador/extractor i presa de calefacció i aire condicionat en la caixa del furgó, en la zona d'atestats.
- Lector de mapes i llum general led.
- Focus de treball orientat al carrer, amb suport orientable segons les necessitats del servei.
- Cinc presses de 220V interior i una presa de 12 V
- Bateria addicional de gel de mínim 140A (AH5)

- Caixa de control del circuit elèctric de la zona d'atestats i del magatzem
- Circuit, carregador integrat i sistema de gestió de les bateries. Convertidor de 12/220 – 1500 W
- Cable de càrrega exterior de 220V, mínim 10 metres

Mobiliari:

El mobiliari deurà estar degudament fixat, segons la seva funcionalitat, a l'estructura del vehicle, amb previsió de tancaments amb clau, si s'escau, i amb sistemes que evitin l'obertura accidental durant el trasllat del vehicle, segons indicacions de l'ens local.

- Dos seients tipus bagul amb seient i respalller encoixinats que es podran obrir per fer servir com un petit espai d'emmagatzematge.
- Entre els dos seients, s'instal·larà una taula de treball amb calaixos de material ABS o equivalent.
- Moble per a la impressora i l'etilòmetre, amb espais per emmagatzemar petits accessoris i de fàcil accés,
- Penjadors per jaquetes de treball o altres accessoris.
- Nansa, per facilitar l'entrada a l'espai d'atestats, situada a la mampara de separació de la cabina de conducció i l'espai d'atestats.
- Altres suports.

La distribució de la zona de magatzem es realitzarà segons defineixi el departament corresponent de l'ens local.

- La zona de magatzem estarà situada a continuació de la zona d'atestats, de la que estarà separada per una mampara, que serà accessible per les portes posteriors del vehicle. Aquesta zona de magatzem s'equiparà amb els suports, armaris (homologats) de 2 columnes de 3 calaixos i els apartats necessaris per dur les eines i equipaments descrites en l'apartat anterior.
- La zona de magatzem tindrà il·luminació led, segons determinin els serveis tècnics de l'ens local.

Lot 6, arrendament d'automòbils policials camuflats

Atesa la necessitat de la diversitat de marques i models per el servei policial amb vehicles camuflats, en aquest lot es preveu poder fer arrendament dels vehicles adjudicats en aquest Acord marc, dels grups de vehicles de serveis generals i del grup de vehicles de serveis policials, dels lots següents:

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS GENERALS:

LOT 1, automòbils

- Sublot 1.1, turisme elèctric amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 1.2, furgoneta elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 1,3, turisme híbrid urbà
- Sublot 1.4, turisme híbrid interurbà
- Sublot 1.5, SUV-tot camí híbrid
- Sublot 1.6, turisme urbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.7, turisme interurbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.8, vehicle monovolum gran benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.9, SUV-tot camí benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 1.10, tot terreny 4x4 lleuger
- Sublot 1.11, tot terreny 4x4 dièsel
- Sublot 1.12, pick-up dièsel
- Sublot 1.13, furgoneta dièsel

GRUP DE VEHICLES DE SERVEIS POLICIALS:

LOT 5, arrendament de vehicles de patrulla

- Sublot 5.1, turisme policial elèctric amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 5.2, furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat
- Sublot 5.3, turisme policial híbrid
- Sublot 5.4, SUV tot camí policial híbrid
- Sublot 5.5, vehicle policial polivalent benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 5.6, monovolum policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 5.7, SUV-tot camí policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas –GLP, GNC-)
- Sublot 5.8, furgoneta policial dièsel oficina mòbil d'atestats

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- m) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- n) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- o) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- p) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- q) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- r) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent:
 - Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol,
 - Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.
 - Les legalitzacions del pont de llums, sirena, megafonia, vehicle policial, l'ombregat de les finestres posteriors, mampares interiors, para-xocs especials, etc. De tot l'equipament que s'hagi contractat.
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- o) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- p) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
 - Conjunt d'embragatge.
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
 - Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- q) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- r) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- s) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis,

líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.

- t) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- u) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es repari.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- m) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- n) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- o) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- p) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- q) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- r) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- f) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- g) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller

- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

- c) L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE

- c) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
 - Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- i) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- j) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- k) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- l) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un plaç de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- o) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- p) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- q) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- r) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- s) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- t) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- u) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

Preferentment les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun

dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

Transformació dels vehicles de serveis policials camuflats

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Important:

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es preveurà el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei, si s'escau.

Equipament bàsic:

Seients:

Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapissaria d'acabat teflon, color fosc.
- Tapissaria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 tapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobià.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abrasió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.

- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

Subministrament, instal·lació i muntatge de:

Llums prioritàries

- Subministrament d'un llum d'avís de led blau, visible als 360 graus "llum rotatòria", portàtil amb base per facilitar l'adaptació i instal·lació a la part al sostre del vehicle mitjançant imants, amb alimentació mitjançant cable a l'encenedor o presa elèctrica de 12V.
- Conjunt de llums leds en aletes o gralles o bé llums led en les òptiques dels vehicles, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
- Senyalització posterior interior: llums de senyalització d'emergència i detenció i pantalla alfanumèrica que permeti presentar missatges de manera alternativa i programada.
- Senyalització anterior interior: llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, formades per dos elements de leds de color blau/vermell i petita pantalla alfanumèrica que permeti presentar missatges de manera alternativa i programada.
- Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic

- Altaveu de 100 W,
- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.

- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Es preveurà la instal·lació del radar de control de velocitat, si s'escau.

Transformació interior, subministraments i instal·lació

Les eines i equipament que s'indica a continuació haurà d'estar degudament senyalitzat i ancorats en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local.

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípod plegable amb màstic telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran establiment, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerre, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcolèmia, accés restringit i stop.
- Dues llanternes led d'alta potència, amb els seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 40 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abalisament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Carpeta metàl·lica amb pinça superior mida A4
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i tranca-vidres
- Dos suports individuals per la defensa reglamentària.
- Una manta ignífuga

- Dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
 - o Recipient per xeringues
 - o Caixa de guants de nitril
 - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria reforçada

Moble maleter posterior

Les especificacions podran ser modificades segons la necessitat de l'ens local.

El moble ubicat al maleter o sistema de transport o ubicació de material del vehicle deurà estar degudament homologat.

Com a mínim, haurà de tenir:

- Previsió d'espai d'estibatge, calaixos i departaments on anirà situat degudament emplaçat tot l'equipament policíac indicat, així com un espai per la ubicació de armilles antibales i cascos de protecció, si s'escau.
- Previsió de que un dels calaixos portarà pany i clau mestrejada i quedarà lliure per a la instal·lació de l'equipament informàtic, si s'escau.
- Safata amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Safata dreta amb possibilitat guies per allotjar i manipular un etilòmetre en el moble anteriorment descrit
- Safata esquerra amb guies per fer servir de taula per escriure.
- Previsió d'espai d'estibatge de senyals i trípode.

Lot 7, arrendament de motocicletes policials

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- g) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- h) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- i) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle.
- j) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- k) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- l) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, així com:
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons el llibre de manteniment del fabricant.
- b) Les reparacions de totes les avaries, accidents de circulació amb o sense contrari o fets mal intencionats fets per terceres persones.
 - Reparació de seients (entapissats, tanques, etc)

- Xassís, protectors i carcasses (protectors, retrovisors, guanteres, indicadors, interruptors, etc).
 - Reposició d'un joc de claus
 - Assistència en Ciutat o carretera, 24 hores.
 - Substitució de les rodes: La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 10000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant
- c) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant.
- d) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir en el vehicle.
- e) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV
- f) Les tasques de manteniment preventiu bàsic (com a mínim el canvi de pastilles de frens, corretja de transmissions, neumàtics, substitució de carenats que no afectin el xassís del vehicle) de les motocicletes s'efectuarà en les instal·lacions de l'ens local. En el cas excepcional de que no fos possible, l'empresa adjudicatària ho justificarà a l'ens local i acordaran el trasllat del vehicle al servei tècnic més proper, sent el cost del transport per compte de l'empresa.

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES:

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest i per l'empresa de arrendament o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.

Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment: hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE:

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts.
- c) Una vegada deslogotipat i retirats els equips de comunicació del vehicle s'entendrà que el vehicle perdut pel servei és retorna a l'empresa adjudicatària en el termini d'una setmana.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI:

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE:

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE:

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE, SI S'ESCAU:

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA:

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) Assegurança obligatòria per vehicles, d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle –sota seient, guantera o maleter- objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE:

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

Sublot 7.1, motocicleta scooter policial urbana elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica amb xassís del tipus scooter apte per a la circulació viària urbana.

Característiques generals

Tipus de motocicleta	scooter
Motorització	elèctrica
Rodes	2
Velocitat màxima (mínim)	70 km/h
Autonomia mitjana	mínim 70 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Fre regeneratiu	sí
Fre motor	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat de la bateria	mínim 4 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí
Número de cicles de càrrega, fins el 80% de la seva capacitat	mínim 850 cicles

Equipament bàsic:

- La motocicleta es amb dues claus de contacte
- Llums leds al davant i al darrera
- Intermitents
- Retrovisors a tots dos costats

- Bagul de mínim 30 litres amb cadenat o sistema de tancament
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Veure el detall de la transformació en l'apartat corresponent.

Sublot 7.2, motocicleta policial interurbana elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica apte per a la circulació viària urbana i interurbana.

Característiques generals

Motorització	elèctrica
Rodes	2
Longitud	de 2000 a 2200 mm.
Amplada	de 930 a 960 mm amb retrovisors
Places	2
Pes màxim amb buit	270 kg
Velocitat màxima (mínim)	110 km/h
Autonomia mitjana	mínim 90 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Fre regeneratiu	sí
Marxa enrere	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat de la bateria	mínim 7 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	5 hores
Càrrega ràpida (80%) en màxim de	3 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió	

de la temperatura de la bateria, càrrega,
descàrrega i diagnosi sí

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cadenat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Veure el detall de la transformació en l'apartat corresponent.

Sublot 7.3, motocicleta policial tot camí elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica amb xassís del tipus tot camí

Característiques generals

Tipus de la motocicleta	tot camí
Motorització	elèctrica
Rodes	2
Distància entre eixos	de 1430 a 1440 mm.
Alçada (del terre al seient)	de 850 a 900 mm.
Pes màxim amb buit	140 kg
Velocitat màxima (mínim)	120 km/h
Autonomia mitjana	mínim 125 km en ciutat
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Fre regeneratiu	sí
Fre motor	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle
Capacitat màxima de la bateria	mínim 6 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	9 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Veure el detall de la transformació en l'apartat corresponent.

Sublot 7.4, motocicleta scooter policial interurbana benzina

Motor

Tipus de la motocicleta	scooter (maxi-scooter)
Motorització	benzina, motor mono cilíndric de 4 temps
Cilindrada	de 295 a 400 cm ³
Potència	de 25 a 33 CV
Refrigeració	líquida
Injecció	electrònica
Canvi de marxa	automàtic

Xassís i frens

Rodes	2
-------	---

Places	2
Capacitat dipòsit mínim	10 litres
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Sistema de frenada amb ABS	sí
Neumàtics	de primera marca

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Sota el seient, espai per poder dur material i equipament policial, si s'escau
- Parabrises/pantalla protectora frontal transparent
- Protecció per a les mans
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Transformació vehicle policial

Veure el detall de la transformació en l'apartat corresponent.

Transformació de les motocicletes del servei policial

- La transformació de la motocicleta consta de les modificacions descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al

procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Important:

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

Subministrament, instal·lació i muntatge de:

Llums prioritàries

- Senyalització anterior: dos focus destellants, un a la dreta i l'altre a l'esquerra amb llums led d'alta intensitat i baix consum. Cada focus estarà dotat de 4 mòduls de llums led amb reflector parabòlic de color blau policial i 1 mòdul de llum led amb deflector parabòlic de color vermell.
- Senyalització posterior: Suport telescòpic de 2 cossos amb reflector parabòlic i llum led d'alta intensitat i baix consum que cobrirà un angle de llum de 360 graus, de cobertura de policarbonat resistent i de color translúcid de color blau policial.

Sistema acústic

- Sirena compacta de 30W amb amplificador i altaveu en una sola unitat, instal·lat en l'interior del plafó frontal del vehicle, amb la boca orientada en el sentit de la marxa del vehicle, amb un sistema de fixació amb amortidor per reduir les vibracions. L'amplificador produirà dos sons amb dues freqüències.
- Estanqueïtat IP55

Botonera de control

- La unitat de control i el comandament de sincronització dels focus, suport telescòpic i sirena estarà situat al puny esquerra del manillar i tindrà les següents funcions:
 - o Posada en marxa de la sirena i canvi de tonalitat, conjuntament amb els llums prioritàries.
 - o Connexió de llums prioritàries.
 - o Connexió de llum del suport telescòpic posterior.
 - o Sincronització entre els focus frontals i el suport telescòpic posterior
 - o Desactivació de totes les funcions.
 - o Polsador de contacte per activar la sirena, i amb la possibilitat de poder fer un sol toc.

Telecomunicacions

Segons les indicacions dels serveis tècnics de l'ens locals, es preveurà poder equipar la motocicleta d'equipament de telecomunicacions.

Altres equipaments

- Llanterna professional recarregable, amb llum halògena, corona de leds d'alta intensitat i cons difusors adaptables, que estarà instal·lada de forma fixa en el vehicle amb suport de carregador.
- Bagul situat a la part posterior del vehicle amb una capacitat d'entre 35 i 45 litres.
- Sistema d'immobilització antirobatori.

GRUP DE SERVEIS I SUBMINISTRAMENTS ASSOCIATS A VEHICLES:

Sublot 8.1, estudi i subministrament del punt de recàrrega

L'objectiu d'aquest lot és seleccionar a empreses que hauran de facilitar a l'ens local contractant, els següents treballs:

- a. Enginyeria, tant del projecte elèctric com de l'obra civil.
- b. Subministrament del punt de recàrrega
- c. Direcció i seguiment de l'obra
- d. Posta en marxa de l'equip
- e. Certificació i legalització
- f. Entrega de l'obra a l'ens local i, si és el cas, també a l'empresa que realitzi la funció de gestor de càrrega, manteniment i gestió.

Requeriments per a la selecció de les empreses:

- Disposar en la plantilla d'un enginyer industrial o enginyer tècnic industrial o un tècnic reconegut en el reglament electrotècnic de baixa tensió.
- L'estudi d'enginyeria haurà de conèixer les convocatòries de subvencions de les diferents administracions en aquest àmbit, informarà a l'ens local sobre les mateixes i adaptarà, si s'escau, l'esquema de la presentació del projecte als requeriments de la convocatòria.

Detall dels treballs que hauran de realitzar a l'ens local contractant:

a. Enginyeria

L'estudi d'enginyeria contemplarà el projecte elèctric i d'obra civil del punt de recàrrega amb la següent informació mínima, que podrà ser ampliada per part de la pròpia empresa o per petició dels serveis tècnics de l'ens local:

- Objecte del projecte
- Número de les estacions de recàrrega i ubicacions
- Descripció del projecte
- Descripció general
- Treballs elèctrics:
 - .Dades bàsiques
 - .Equip de recàrrega semi-ràpida
 - .Connexió amb la companyia distribuïdora
 - .Armari d'escomesa, quadre de comandament i proteccions
 - .Xarxa elèctrica necessària (càlculs de potència, subministrament, etc).
 - .Canalitzacions i cablejat
- Treballs d'obra civil:
 - .Projecte de l'obra civil a efectuar
 - .Rases
 - .Serveis afectats
 - .Senyalització del punt i accessos del punt (vertical i horitzontal). Imatge gràfica.
 - .Gestió de residus
- Mapes, esquemes i material gràfic necessari.
- Valoració econòmica, per partides, del cost d'instal·lació del punt de recàrrega tenint en compte tots els treballs que l'empresa haurà de realitzar (*Enginyeria -tant del projecte elèctric com de l'obra civil- Subministrament del punt de recàrrega, Direcció i seguiment de l'obra, d. Posta en marxa de l'equip i Certificació i legalització*)

b. Subministrament del punt de recàrrega

El punt de recàrrega serà una estació d'accés públic (no d'ús privat), en una plaça específica d'estacionament associada exclusiva per a vehicles elèctrics, accessible per a qualsevol usuari de vehicle elèctric i dotada del corresponent sistema de connexió del vehicle a la xarxa elèctrica per a la realització i gestió de la seva recàrrega.

En el pressupost que presenti l'empresa seleccionada a l'ens local, s'haurà de detallar el preu del punt de recàrrega que compleixi el Plec de Prescripcions Tècniques d'aquesta licitació.

Si hi ha cap convocatòria de subvenció on aquest ens local pugui participar (d'altres administracions: Europees, Estatals, Generalitat de Catalunya, Consorcis, Àrees Metropolitanas o altres) i no coincideixi amb el Plec de Prescripcions Tècniques, l'empresa seleccionada presentarà com alternativa –de manera complementària al preu de l'equip detallat al PPT- les característiques i preus de l'equip que pugui ser subvencionable amb la informació de la convocatòria de la subvenció, per tal de que l'ens local pugui escollir el que més li sigui convenient i gestionar la subvenció, si s'escau.

L'estació de recàrrega o punt de recàrrega serà de les considerades "semiràpides" amb una potència elèctrica disponible superior a 20kW per a vehicles elèctrics.

- El servei de recàrrega s'ha de poder desbloquejar per qualsevol usuari de vehicle elèctric, sense intervenció de terceres persones i sense necessitat d'haver d'estar donat d'alta prèviament en cap servei.

- L'estació de recàrrega semiràpida s'haurà de poder activar mitjançant un telèfon mòbil intel·ligent amb una aplicació específica o bé mitjançant un codi QR o sistema similar.

A presentar obligatòriament:

Estació de recàrrega o punt de recàrrega SEMIRÀPID AC – corrent alterna

Potència mínima	Igual o superior a 20 kW
L'equip estarà preparat per donar servei en càrrega monofàsica de 7,2 kW AC i potències inferiors	Sí
Modes de funcionament	en 3 o en 3 i 4 (IEC 61851-1)
Permetre que hagi dos vehicles carregant simultàniament	Sí
Sistema intel·ligent de càrrega	Sí
<i>Balanç de potència, limitació de potència de càrrega, preferència de càrrega, analitzador de xarxes amb acumulació de dades elèctriques</i>	
Els equips han de disposar de la possibilitat d'utilitzar u connector/endoll tipus 2 (UNE IEC6296) i també mànegues amb connectors CHAdeMO i CCS COMBO2, en el cas de mode4	Sí
Protocol de comunicació	OCPP>=1.5 o protocol similar i han de complir la normativa REBT (RD 842/2002).
Haurà de tenir la capacitat de fer un autocheck i comunicar el seu estat (mínim):	Sí
- No operatiu/lliure/ocupat	
- Raports bàsics d'avaría	
- Operabilitat remota del terminal	
Haurà de tenir la capacitat de poder recollir informació i comunicar-la (mínim):	Sí
- Nombre de càrregues	
- Temps de càrregues	
- Consums d'energia per càrrega	
- Tipus de recàrrega	
- Identificació de l'usuari	
- Horari de la càrrega	
- Tipus de càrrega	
- Estat de l'estació: en recàrrega, en servei i fora de servei.	
La interface amb l'usuari:	
- Pantalla de lectura diürna i protecció solar.	Sí

Entorn intuïtiu.

- Indicació de l'estat de la recàrrega Sí

- Idiomes mínims: català, castellà, anglès i francès Sí

En previsió al cobrament de la recàrrega el terminal admetrà: Sí

- Targeta RFID compatible (ISO 14443 A – 13,56MHz)

- Sistema de codi QR

- Previsió de poder incorporar altres sistemes de cobrament i el software corresponent si s'escau.

Marcatge CE Sí (i altres normatives específiques de Catalunya i companyia distribuïdora)

Condicions ambientals de treball (exteriors) Tindrà els elements necessaris per tal de funcionar en condicions òptimes en exteriors sense protecció climatològica

Condicions de protecció Es preveurà la protecció de totes les parts elèctriques i funcionals, així com la seva construcció amb materials el màxim de resistents a actes vandàlics.

Proteccions elèctriques Sí

- Proteccions per curtcircuits i sobrecàrregues

- Proteccions diferencial i autorearmable

Disponibilitat d'un servei tècnic autoritzat Sí

Garantia contra defecte de fabricació 2 anys

A presentar opcionalment com a variant:

Estació de recàrrega o punt de recàrrega SEMIRÀPID DC – corrent contínua

Amb característiques similars en els apartats d'autocheck, la capacitat de poder recollir informació i comunicar, la Interface amb l'usuari, la previsió de cobrament de recàrrega, així com en l'àmbit de marcatge CE, condicions ambientals de treball (exterior), condicions de protecció, proteccions elèctriques, disponibilitat de servei tècnic i garantia.

L'equip que es presenti com a variant (opcional) ha de permetre carregar dos vehicles simultàniament, un en mode 3 amb connector tipus 2 (mennekes) i l'altre en mode 4, amb connector CCSCCombo2 o ChadeMo. Ha de disposar de les tres mànegues, o almenys de dues manegues pel mode 4 i un endoll pel mode 3. Ha de poder repartir la potència entre els dos vehicles.

c. Direcció i seguiment de l'obra:

L'estudi d'enginyeria serà el responsable de dirigir el desenvolupament de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals d'acord amb el projecte que hagin desenvolupat; controlant qualitativa i quantitativament la seva construcció, tant de la part elèctrica com de l'obra, així com vetllant que la instal·lació del punt de recàrrega es faci segons les especificacions tècniques del fabricant i les necessitats de l'ens local. Aquesta direcció i seguiment de l'obra es farà tant si es fa des de l'ens local, brigada municipal d'obres, o si aquest ha contractat a una empresa per tal de fer l'obra.

d. Posta en marxa de l'equip:

Es farà una primera posta en marxa de l'equip i, si l'ens local ho preveu, un període de prova per comprovar que es poden realitzar totes les operacions. Aquesta posta en marxa es farà conjuntament amb el fabricant de l'equip (o qui aquest determini) i l'empresa o equip que hagi fet la instal·lació, l'obra civil i elèctrica.

e. Certificació i legalització:

L'empresa adjudicatària realitzarà l'oportuna certificació del final d'obra, si s'escau, amb totes les revisions o inspeccions tècniques que es requereixin i que seran a càrrec de l'empresa adjudicatària (gestió i pagament de les despeses), lliurant el punt de recàrrega a disposició i a punt d'ús a l'ens local contractant.

f. Entrega de l'obra a l'ens local i, si és el cas, també a l'empresa que realitzi la funció de gestor de càrrega, manteniment i gestió:

L'entrega del punt de recàrrega –un cop fets els punts anteriors- es farà a l'ens local, amb la presència del gestor de càrrega, manteniment i gestió en un mateix moment, per tal de poder comprovar el correcte funcionament del mateix.

En el mateix acte, es farà entrega a l'ens local la documentació corresponent sobre l'obra civil i elèctrica, característiques tècniques del punt de recàrrega, la garantia, certificats i legalitzacions i altre informació necessària per facilitar el subministrament, gestió i manteniment.

Sublot 8.2, gestors de càrrega, manteniment i gestió dels punts de recàrrega

L'objectiu d'aquest lot és seleccionar a empreses que hauran de facilitar a l'ens local contractant, els següents treballs:

a. Contractació de la potència necessària pel punt de recàrrega

b. Subministrament de l'energia

c. Manteniment del punt de recàrrega

d. Gestió i usabilitat del punt de recàrrega

En el cas de que el punt de recàrrega hagi estat instal·lat prèviament (més de 12 mesos) o fora d'aquest Acord marc, i calgui fer adaptacions o ajustos, les empreses faran arribar un informe detallat i valorat a l'ens local especificant aquestes necessitats.

Requeriments per a l'homologació de les empreses:

El Reial Decret 647/2011, de 9 de maig, regula l'activitat del gestor de càrrega del sistema per a la realització de serveis de recarrega energètica i estableix que els gestors de càrrega son aquelles societats mercantils que desenvolupen la seva activitat destinada al subministrament de l'energia elèctrica per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

- L'empresa haurà d'aparèixer registrada en la seu electrònica de la CNE-Comisión Nacional de Energía (des del 7 d'octubre de 2013 CNMC-Comissió Nacional dels Mercats i de la Competència) com a gestor de càrrega, tal com es desenvolupa en l'article 3, apartat 4 del Reial decret 647/2011 de 9 de maig, per el que es regula l'activitat de gestor de càrrega del sistema per a la realització de serveis de recarrega energètica.

L'empresa seleccionada oferirà el servei segons es descriu en aquest Plec de Prescripcions Tècniques, tot i que es podrà adaptar a les necessitats de l'ens local, segons les indicacions dels serveis tècnics de l'ens local o, si s'escau, a les convocatòries de subvenció on aquest local pugui participar (d'altres administracions: Europees, Estatals, Generalitat de Catalunya, Consorcis, Àrees Metropolitanas o altres), amb les modificacions de característiques i preus corresponents

Detall dels treballs que hauran de realitzar a l'ens local contractant:

a. Contractació de la potència necessària pel punt de recàrrega

- En base a l'estudi de l'enginyeria, i d'acord als serveis tècnics de l'ens local, es legalitzarà i posarà en funcionament un punt de subministrament elèctric amb la potència necessària per al funcionament del punt de recàrrega, fent-se càrrec de totes les gestions necessàries, si s'escau, davant d'altres administracions o agents del sector energètic; i els costos que se'n derivin. L'ens local es farà càrrec del pagament del terme potència i el terme energia, fent un canvi de nom del subministrament un cop aquest estigui actiu.

b. Subministrament de l'energia

- El gestor de recàrrega, subministrarà l'energia d'origen renovable certificada per la CNMC per a la recàrrega dels vehicles elèctrics, al preu de mercat que determini el gestor i que informarà prèviament.
- Serà l'ens local el que decidirà el cobrament o no de l'energia als usuaris dels vehicles que recarreguin.

c. Manteniment del punt de recàrrega:

El manteniment haurà d'estar executat per una empresa instal·ladora/mantenidora de baixa tensió habilitada per aquesta funció. Es farà càrrec de que el punt de recàrrega estigui en correcte estat d'ús, garantint que el seu funcionament sigui amb la màxima disponibilitat, amb les característiques que es demanen al punt de

recàrrega, el seu ús, seguretat i capacitat de gestió i usabilitat.

- Manteniment preventiu: revisió cada dos mesos del punt de recàrrega (seguint les recomanacions del fabricant del terminal), així com comunicar si es detecten irregularitats de la senyalització de l'espai del carregador (vertical i horitzontal), l'estacionament dels vehicles i l'accés al punt, per tal de que l'ens local se'n faci càrrec.
- Intervencions tècniques: les intervencions necessàries per el correcte funcionament del punt.
- En el cas d'actualitzacions, tant de hardware com de software de l'equip, l'empresa haurà de justificar la necessitat, així com el preu i els terminis de realització.

d. Gestió i usabilitat del punt de recàrrega:

L'empresa adjudicatària tindrà la capacitat tècnica de:

- Rebre i gestionar la informació que un punt de recàrrega generi, sota els estàndards i les característiques tècniques prescrites en el sublot 8.1 de l'apartat "b. Subministrament del punt de recàrrega".
- Monitorització de l'estat de funcionament del punt de recàrrega, reportant en un sistema de central o d'avisos per a la seva gestió.
- Gestió del sistema de control d'accés al punt de recàrrega per part dels usuaris, sempre garantint el compliment de la directiva europea que determina donar accés al punt a qualsevol usuari del vehicle elèctric.
- Software per a la comptabilitat d'energia o factura electrònica de l'energia subministrada.
- Programari per a la facturació de les recàrregues i gestió dels cobraments. Així com la seva liquidació i control.
- Comunicació, com a mínim, al visor de l'ICAEN – Institut Català d'Energia de la Generalitat de Catalunya de l'estat del punt de recàrrega amb la següent informació: Servei/sense servei, lliure/ocupat, equip de recàrrega, potència i tipus de connectors disponibles.

L'empresa adjudicatària presentarà com a mínim a l'ens local contractant la informació següent, detallada, per a la valoració de la seva oferta:

- Partides elèctriques:
 - .Preu de la contractació de la potència.
 - .Preu del terme de potència.
 - .Tarifa/s a aplicar en el punt de recàrrega.
- Partides de manteniment:
 - .Preu mensual del manteniment del punt de recàrrega,
- Partides de gestió i usabilitat del punt de recàrrega:
 - .Preu mensual de la gestió i usabilitat del punt de recàrrega.

LOT 9, formació en conducció eficient i segura de motocicletes i automòbils

La funció d'aquest lot és seleccionar a empreses que realitzin formació en l'àmbit de la seguretat de la conducció i la seva eficiència, per tal de garantir als treballadors i treballadores dels ens locals un ús més segur i mediambientalment sostenible dels seus vehicles.

L'empresa adjudicatària tindrà la capacitat per poder oferir programes de formació sobre les següents tipologies de vehicles:

- Automòbils de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica
- Motocicletes de combustió interna
- Motocicletes de tracció elèctrica

Vehicles:

L'empresa adjudicatària tindrà vehicles propis per poder oferir la formació de:

- Automòbils de combustió interna
- Motocicletes de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica i Motocicletes de tracció elèctrica: En el cas de que l'empresa adjudicatària no disposi d'aquesta tipologia de vehicles, serà l'ens local qui aportarà els propis per a la formació.

En tots els casos, els serveis tècnics de l'ens local podran determinar fer servir vehicles de la seva flota si ho

troben convenient.

Conductors destinataris:

Personal de l'ens local usuaris habituals de vehicles –automòbils i/o motocicletes- amb una experiència mínima en la conducció dels mateixos.

Objectius que ha d'assolir el curs:

- Adquirir coneixements i habilitats per tal de reduir els índexs de sinistralitat laboral i millorar les condicions de seguretat del personal dels ens locals.
- Conèixer i pre vendre les situacions que suposen un factor de risc en la conducció.
- Promoure un canvi en l'estil de conduir, tant des del punt de vista de la seguretat com des del mediambiental.
- En el cas dels vehicles elèctrics, aprendre a gestionar i optimitzar l'autonomia del vehicle.
- Reduir l'emissió de gasos contaminants.

Continguts del curs:

- Prova de nivell de conducció dels alumnes.
- Interior del vehicle: ergonomia, postura, posició de conducció, sortida/evacuació en cas d'accident.
- Circulació: control del vehicle davant d'imprevistos (direcció, frenada, etc), seguretat activa, frenada d'emergència, control de tracció, altres sistemes de seguretat.
- Conducció eficient, segura i mediambiental responsable.

Estructura bàsica del curs:

Durada mínima	8 hores
Part teòrica	2 hores
Part pràctica	6 hores

Infraestructura:

L'empresa licitadora estarà habilitada, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi en l'àmbit de la conducció eficient i segura.

Infraestructura habilitada i legalitzada com espai de formació per a conductors en l'àmbit

de la conducció eficient i segura	Sí
Circuit amb diferents tipus d'asfalt	Sí
Circuit amb superfície lliscant	Sí
Simulador de vehicle bolcat	Sí
Aula condicionada, amb equips de projecció i so	Sí
Serveis	Sí
Vehicles, automòbils i motocicletes de combustió interna de l'empresa licitadora	Sí
Dinar en el mateix centre o espai proper (plats primers, segons, postres i aigua)	Sí

Formadors i participants:

Els formadors estaran habilitats, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi, amb una experiència no inferior als tres anys.

Formadors habilitats i amb una experiència no inferior als tres anys	Sí
Assegurança pels participants	Sí
Informe acreditatiu de superació del curs	Sí

Grups:

Grup tancat, específic per a l'ens local que

Contracta Sí, mínim 10 assistents

- En el cas de ser un grup inferior a 10 persones, l'adjudicatari garantirà la realització del curs abans de 45

dies des de la contractació d'aquest, preveient l'agregació amb altres persones que no siguin de l'ens local contractant, però –com a mínim– sota el que s'indica en aquest plec de prescripcions tècniques.

- En el cas de que els destinataris del curs siguin policials locals, per la tipologia del servei que realitzen i les seves necessitats específiques, l'agregació serà amb personal amb les mateixes funcions i perfils professionals.

LOT 10, empreses transformadores de vehicles de menys de 3500 kg, per serveis generals, policials i emergències.

L'objectiu d'aquest lot és seleccionar empreses que la seva activitat principal sigui la transformació i adequació de vehicles per a serveis generals, policials i emergències que ho faran sota les instruccions dels equips tècnics de l'ens local corresponent.

- L'entrega del vehicle transformat es farà amb totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local, amb la documentació acreditativa, si s'escau.

Important:

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau– la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

Infraestructura:

Les empreses tindran la infraestructura adient per poder realitzar la transformació del vehicle en un espai tancat, degudament equipat per aquest propòsit (espai, ventilació, neteja, els punts necessaris d'aire, aigua i electricitat, així com de recollida d'aigües i escombraries, etc), així com l'espai necessari per custodiar els vehicles en un espai tancat (interior) en el moment en que no s'hi treballi i protegit front a actes incívics, robatoris, etc.

Espai tancat per fer la transformació	Sí
Espai tancat on custodiar el vehicle	Sí

Certificacions:

-Certificat de registre de instal·lador de telecomunicacions	Sí
<i>Segons RD 244/2010 de 5 de març, RD 1385/2008 d'1 d'agost</i>	
-Assegurança de responsabilitat civil	Sí

Equipament:

Les empreses disposaran de l'equipament necessari (eines, maquinaria, equipament, suports informàtics, tecnològics, etc) per realitzar la transformació en condicions òptimes i acomplir els terminis de la transformació.

Personal tècnic:

Enginyer o tècnic amb titulació equivalent per a la signatura del projecte tècnic i direcció de la transformació del vehicle.

Personal qualificat i amb les titulacions necessàries per realitzar la seva funció, preferentment amb Formació Professional (Grau superior) en els àmbits de la mecànica de vehicles, electricitat/electrònica o mecanotrònica o equivalents per a la transformació del vehicle.

Pont de llums:

Al ser un dels elements més característics i atès que en depèn en gran mesura la seguretat dels agents, pel fet de que els fa el màxim de visibles, es considera han de tenir com a mínim les següents característiques de certificacions, que el transformador haurà de presentar en l'informe tècnic, donant conformitat a que ho compleixen.

- Certificat d'homologació R10 (compatibilitat electromagnètica)

- Certificat d'homologació R26
- Certificat del fabricant del producte del sistema de gestió de qualitat ISO9001
- Certificat d'homologació R65 classe 2, cat llum d'avís.
- Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automòbil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.

Projecte tècnic:

L'empresa estarà en disposició de facilitar un projecte tècnic de transformació del vehicle, amb la següent informació mínima:

-Memòria descriptiva de la transformació

- *Objecte de la transformació*
- *Identificació de la reforma*
- *Normativa que afecta a la reforma del vehicle*
- *Descripció de la reforma i justificació tècnica*
- *Detall dels treballs i els materials que es fan servir*
- *Detall dels nous equipaments i la seva funció*
- *Característiques del vehicle abans de la reforma*
- *Característiques del vehicle després de la reforma*
- *Plànols resum de la transformació*

-Pressupost detall de la transformació

- *Detall resumit de la valoració de les partides*
- *Termini d'entrega del vehicle, des de l'aprovació*
- *Garantia de la transformació*

-Documentació d'entrega a l'ens local

- S'elaborarà i entregarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Certificat de l'empresa i documentació acreditativa, si s'escau, de que tots els equips instal·lats estan integrats ergonòmicament per a la utilització i operació per part del personal de l'ens local, que compleixen complir i mantenen tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).
- L'entrega del vehicle transformat es farà amb totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local, amb la documentació acreditativa, si s'escau.

GRUP DE SERVEIS DE ARRENDAMENT

LOT 11, arrendament –amb opció o sense opció de compra- dels lots adjudicats a l'Acord marc mixt relatiu al subministrament de maquinària tècnica i elements de transport en la modalitat de compra i serveis de manteniment amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2014.06)

*Per tal de donar cobertura a l'Acord marc que és fa referència, tal com es detalla en el mateix, **clàusula 3 necessitats a satisfer mitjançant** l'Acord marc en l'apartat: "L'acord marc previst en aquest plec té els següents objectius" on diu:*

*"Determinar la maquinària tècnica i elements de transport que compraran les entitats locals de Catalunya adherides al sistema de contractació centralitzada del Consorci, concretant les marques i models amb les corresponents adequacions que si s'escau es considerin els més convenients per a les necessitats específiques de les entitats destinatàries. **L'objecte d'aquest Acord marc servirà, si s'escau, per a un futur Acord marc per a seleccionar entitats financeres, en la modalitat d'arrendament"***

Els lots adjudicats que són els següents:

Lot 01. màquines motovolquets o dúmpers – bàsic

Lot 03. màquines minicarregadores compactes

Lot 04. camió de menys de 3500 kg amb caixa oberta

Lot 06. camió de menys de 3500 kg amb plataforma elevadora mòbil de persones (pemp)

Lot 07. camió de menys de 3500 kg equipat amb bolquet i grua

Lot 08. fregadora/assecadora de terres d'interior a bateries

Lot 09. escombradora vial d'arrossegament bàsica

Lot 10. escombradora vial d'aspiració mitjana

Lot 11. escombradora vial d'aspiració gran

La proposta que presentin les empreses s'ajustarà a la màquina tècnica adjudicada, amb les modificacions acceptades per part del sistema de contractació centralitzada del Consorci, respectant el clausulat, tant del PCAP – Plec de clàusules administratives particulars i el PPT – Plec de prescripcions tècniques, de l'Acord marc mixt relatiu al subministrament de maquinària tècnica i elements de transport en la modalitat de compra i serveis de manteniment amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2014.06)

La proposta de arrendament que l'empresa adjudicatària farà a l'ens local, recollirà les peculiaritats de la maquinària tècnica que s'ofereixi i al servei que prestarà, en relació a propi vehicle, el seu manteniment, assegurança, valor residual i altres que es considerin.

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic que es detalla.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, si s'escau.
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DE LA MAQUINARIA TÈCNICA.

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral de la maquinària tècnica segons detall del fabricant i amb el vist-i-plau de l'empresa financera.
- b) La reparació de totes les avaries tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)

- Conjunt d'embragatge.
- Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
- Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
- Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
- Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores, en el cas de vehicles amb matrícula per circular per les vies urbanes i interurbanes.
- d) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).
- e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), d'acord amb l'empresa financera que li presentarà prèviament a l'ens local. S'efectuarà el canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, convenientment adaptades i ajustades a l'ús a que es destina el vehicle, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV, si s'escau.

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà la màquina tècnica.
- Disposar de peces i recanvis homologats

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 48 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'una maquinària tècnica per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquella maquinària, i es farà la liquidació.

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquella màquina tècnica ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la seva pèrdua.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida de la màquina tècnica a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran a l'ens local mensualment, si aquest ho sol·licita.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca la màquina tècnica escollida, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle, tal com es detall al PCAP – Plec de clàusules administratives particulars i el PPT – Plec de prescripcions tècniques, de l'Acord marc mixt relatiu al subministrament de maquinària tècnica i elements de transport en la modalitat de compra i serveis de manteniment amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2014.06)

8. QUILOMETRATGE / HORES DE TREBALL

S'admet valorar el treball realitzat per la màquina tècnica - segons la naturalesa del propi treball que realitza i el seu equipament de control- en quilòmetres o en hores de treball. La definició del criteri (quilometratge/hores de treball) es definirà prèviament en la proposta que l'empresa adjudicatària faci a l'ens local i servirà per definir el preu del servei.

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres/hores de treball i als que, d'acord amb el contracte, estan inclosos en el preu d'arrendament.

-L'excés de quilòmetres/hores de treball l'abonarà l'ens local contractant.

-Els quilòmetres/hores de treball de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran les màquines tècniques que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat de la màquina tècnica o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) S.O.A. (Assegurança Obligatoria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent o assegurança similar en aquelles màquines tècniques que no siguin susceptibles de ser matriculades.

- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0, si s'escau per la tipologia de vehicle o maquinària.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companya d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.