



Consorti Català
pel Desenvolupament
Local

Plec de prescripcions tècniques que regulen Acord marc de mobilitat sostenible mitjançant el subministrament de vehicles i de serveis de formació en conducció eficient, amb destinació a les entitats locals de Catalunya (expedient 2018.01)

PPT

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGULEN L'ACORD MARC DE MOBILITAT SOSTENIBLE MITJANÇANT EL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES I DE SERVEIS DE FORMACIÓ EN CONDUCCIÓ EFICIENT, AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA (EXPEDIENT 2018.01)

Aquest plec de prescripcions tècniques i el plec de clàusules administratives particulars, així com els annexos que regulen aquesta licitació estan disponibles a l'adreça d'Internet:

<http://www.ccdl.cat>

CARACTERÍSTIQUES

Els objectes que formaran part de l'Acord marc, amb els equipaments obligatoris que es detallen, són els que figuren amb les seves fitxes tècniques, en els lots relacionats a continuació.

Els models seleccionats serviran com a preu unitari màxim de referència el de la marca-model que figuri en els lots esmentats. En l'encàrrec de provisió o comanda es podrà configurar el vehicle amb aquelles característiques que completin i detallin la proposta tècnica de la necessitat de l'entitat local destinatària del subministrament.

Les prescripcions mínimes obligatòries dels vehicles són les que es detallen per a cadascun dels lots. La versió que presentaran les empreses licitadores serà la considerada bàsica que posteriorment en les licitacions dels contractes derivats podran incorporar les millores o modificacions que es sol·licitin en els plecs del procediment de licitació pel que fa a carrosseria, motorització i equipaments complementaris i en altres lots, amb les limitacions que es detallen en el PCAP – Plec de Clàusules Administratives Particulars.

LOT 1, SUV-tot camí híbrid

LOT 2, Tot terreny 4x4 lleuger

LOT 3, Motocicleta interurbana elèctrica

LOT 4, Empresa d'arrendament -amb o sense opció de compra- per motocicletes

(Les motocicletes adjudicades en Lot 2 de l'Acord marc de mobilitat sostenible (Exp.2016.02)):

Sublot 4.1 Motocicleta scooter urbana elèctrica (SCUTUM SILENCE S02)

Sublot 4.2 Motocicleta interurbana elèctrica II (BMW C EVOLUTION))

Sublot 4.3 Motocicleta tot camí elèctrica (ZERO FX ZF6.5)

Sublot 4.4 Motocicleta scooter interurbana benzina (KYMKO SUPER DINK 350 ABS)

LOT 5, Arrendament de furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat

LOT 6, Formació en conducció eficient i segura de motocicletes i automòbils

LOT 1, SUV-tot camí híbrid

Segons la definició més acceptada i habitual del mercat, els vehicles SUV - Sport Utility Vehicle o vehicle utilitari esportiu, són aquells que combinen elements de vehicles tot terrenys i turismes, també anomenats com a tot camí, amb aspecte de vehicle tot terreny però pensats per un ús prioritàriament sobre l'asfalt.

Mides

Longitud	de 4600 a 4700 mm.
Amplada	de 1.570 a 1.850 mm.
Distància mínima al terra	175 mm
Carrosseria	5 portes
Places	5

Motorització

Potència total	entre 180 i 200 CV
----------------	--------------------

Tipus de combustible motor explosió	benzina sense plom
Tipus de motorització	híbrid: motor d'explosió/motor elèctric
Classificació mediambiental DGT	eco (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)

Bateria

Propietat inclosa en el vehicle, de propietat de l'ens local que contracti (en compra)

Tipus Ions de liti / polímer de liti o tecnologia equivalent/similar

Transmissió i tracció

Caixa de canvis automàtic

Tracció SUV, 4X2

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS sí

Repartidor Electrònic de Frenada sí

Sistema de control d'estabilitat (ESP) sí

Control antiderrapatge o de tracció sí

Direcció i rodes

Direcció assistida sí

Neumàtics de primera marca sí

Consum de combustible i emissió de contaminants

Classificació Euro 6

Consum mix màxim 5,0 litres/100 km

Emissió mitjana CO² màxima en cicle combinat menys de 120 g/km

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients.
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters i posteriors
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armelles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació. Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:

- Formació de l'ús del vehicle.
- Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
- Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

LOT 2, tot terreny 4x4 lleuger

Mides

Longitud	de 3500 a 3560 mm (entre para-xocs)
Amplada	de 1580 a 1.620 mm.
Distància mínima al terra	185 mm
Carrosseria	2 portes laterals i obertura portó posterior
Places	mínim 4

Motorització

Potència	de 80 a 90 CV
Tipus de combustible motor explosió	benzina
Cilindrada	de 1300 a 1400 cm ³
Emplaçament	davanter

Transmissió i tracció

Caixa de canvis	mínim 5 velocitats endavant i 1 enrere
Tracció	4x4

Consums i emissió de CO₂

Classificació	Euro6
Consum mix màxim	7,5 litres/100 km
Emissió CO ₂ màxim	170 gr/km

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada (ABS o similar)	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP o similar)	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida	sí
Neumàtics de primera marca per a tot terreny	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanterera.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat

- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 1 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.

Retolació del nom i escut de l'ajuntament en les portes laterals davanteres.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

LOT 3, motocicleta interurbana elèctrica

Motocicleta 100% elèctrica.

Característiques generals

Motorització	elèctrica
Rodes	2
Distància entre eixos	de 1430 a 1460 mm.
Altura del seient	de 800 a 810 mm.
Places	2
Pes màxim amb buit	150 kg
Velocitat màxima (mínim)	110 km/h
Autonomia màxima	mínim 90 km
Tipus de frens (davant i darrera)	disc
Fre regeneratiu	sí
Neumàtics	de primera marca

Bateria i carregador

Bateria	inclosa en el vehicle de polímer de liti o similar
Capacitat de la bateria	mínim 4 kWh
Carregador incorporat	sí, amb endoll tipus "schuko" de 230V
Càrrega total en un màxim de	3 hores
Sistema de control de bateries, amb gestió	

de la temperatura de la bateria, càrrega, descàrrega i diagnosi	sí
Número de cicles de càrrega, fins el 80% de la seva capacitat	mínim 1400 cicles

Equipament bàsic:

- La motocicleta amb dues claus de contacte
- Intermitents
- Bagul de mínim 30 litres amb cademat o sistema de tancament
- Retrovisors a tots dos costats
- Cavallet o pota de cabra

Instrumentació mínima:

- Velocímetre
- Indicació de l'estat de les bateries
- Quilometratge total
- Testimoni de llums
- Testimoni intermitents

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús de la motocicleta elèctrica als usuaris d'aquesta.
 - Formació de la correcta gestió, manteniment i ús de les bateries i el sistema de càrrega.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Color del vehicle:

El color del vehicle el determinarà els serveis tècnics de l'ens local.
Retolació del nom i l'escut de l'ajuntament.

LOT 4, Empresa d'arrendament -amb o sense opció de compra- per motocicletes

De les motocicletes adjudicades en Lot 2 de l'Acord marc de mobilitat sostenible (Exp.2016.02):

Sublot 4.1 Motocicleta scooter urbana elèctrica (SCUTUM SILENCE S02)

Sublot 4.2 Motocicleta interurbana elèctrica II (BMW C EVOLUTION))

Sublot 4.3 Motocicleta tot camí elèctrica (ZERO FX ZF6.5)

Sublot 4.4 Motocicleta scooter interurbana benzina (KYMKO SUPER DINK 350 ABS)

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic (Expedient 2018.01 i els sublots definits anteriorment de l'expedient 2016.08)
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).

- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent, així com:
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons el llibre de manteniment del fabricant.
- b) Les reparacions de totes les avaries, accidents de circulació amb o sense contrari o fets mal intencionats fets per terceres persones.
 - Reparació de seients (entapissats, tanques, etc)
 - Xassís, protectors i carcasses (protectors, retrovisors, guanteres, indicadors, interruptors, etc).
 - Reposició d'un joc de claus
 - Assistència en Ciutat o carretera, 24 hores.
 - Substitució de les rodes: La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 10000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat, si s'escau. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant
- c) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), efectuant canvi d'oli entre períodes establerts per la marca, incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, olis, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant.
- d) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir en el vehicle.
- e) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

Les tasques de manteniment preventiu bàsic (com a mínim el canvi de pastilles de frens, corretja o cadena de transmissions, neumàtics, substitució de carenats que no afectin el xassís del vehicle) de les motocicletes s'efectuarà en les instal·lacions de l'ens local. En el cas excepcional de que no fos possible, l'empresa adjudicatària ho justificarà a l'ens local i acordaran el trasllat del vehicle al servei tècnic més proper, sent el cost del transport per compte de l'empresa.

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES:

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest i per l'empresa de arrendament o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle o, si s'escau, la reparació la podrà fer personal propi de l'empresa de arrendament degudament format.

Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- a) Els treballs de manteniment: hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- b) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se amb la màxima celeritat possible.
- c) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- d) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- e) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- f) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE:

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- a) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- b) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle en un taller homologat per ambdues parts.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI:

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE:

L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE:

Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.

- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
- Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE, SI S'ESCAU:

- a) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- b) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- c) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- d) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un termini de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA:

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- a) Assegurança obligatòria per vehicles, d'acord amb la normativa vigent.
- b) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- c) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- d) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- e) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- f) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.
- g) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa.

L'assegurança donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle del vehicle –sota seient, guantera o maleter- objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE:

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

LOT 5, Arrendament de furgoneta policial elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat

1.-CONDICIONS GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT

- a) L'empresa adjudicatària haurà d'equipar els vehicles d'acord amb les especificacions tècniques que figuren en aquest plec tècnic.
- b) Llevat de la marca i model, el vehicle no portarà cap més element publicitari (enganxines, fundes, etc.).
- c) Aquells elements de la transformació i/o subministrament dels quals l'empresa adjudicatària s'encarregui del seu manteniment segons la descripció de cada lot han de portar una identificació relacionada amb el vehicle. El manteniment d'aquests elements caldrà efectuar-lo sense necessitat de dipositar el vehicle en el taller de reparació.
- d) Els transport dels vehicles fins al lloc on indiquin les entitats locals destinatàries adherides es realitzarà pel compte i risc del subministrador.
- e) Els ens locals contractants tindran accés en qualsevol moment als vehicles per tal de fer el seguiment en tot moment dels treballs de transformació dels vehicles.
- f) El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent:
 - Tramitació de les reformes realitzades segons RD 736/1988, de 8 de juliol,
 - Les legalitzacions i autoritzacions necessàries per a la transformació a vehicle de policia segons el "Reglamento General de Vehículos" aprovat pel RD 2822/1998, de 23 de desembre.
 - Les legalitzacions del pont de llums, sirena, megafonia, vehicle policial, l'ombregat de les finestres posteriors, mampares interiors, para-xocs especials, etc. De tot l'equipament que s'hagi contractat.
 - Gestió de la matriculació del vehicle.
 - Llistat de vehicles.
 - Tramitació d'exempcions i subvencions davant d'altres Organismes.

2.CONDICIONS QUE ASSUMEIX L'ENS LOCAL CONTRACTANT DURANT EL PERIODE DE L'ARRENDAMENT

- a) Comunicar qualsevol avaria i/o sinistre al número de telèfon previst que facilitarà l'adjudicatari.
- b) Desplaçament del vehicle a taller per a les revisions i reparacions.
- c) Fer el control de les freqüències en que s'han de dur a terme les revisions d'acord amb el calendari indicat pel fabricant.

3. MANTENIMENT INTEGRAL TANT INTERIOR COM EXTERIOR DELS VEHICLES

En el preu de l'arrendament resta inclòs:

- a) El manteniment integral del vehicle segons detall del fabricant.
- b) La reparació de totes les avaries i de tots els rams de l'automòbil tant interiors com exteriors (planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.) entre ells:
 - Provocades per l'ús habitual:
 - Reparació de seients, avaries i entapissat.
 - Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes pedals, interruptors, carcasses i tapes registres filtre partícules, etc...)
 - Conjunt d'embragatge.
 - Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes
 - Reposició de claus i comandaments per pèrdua, trencament o avaria
 - Com a conseqüència d'accidents de circulació amb contrari o sense.
 - Fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.
- c) L'assistència en ciutat /carretera 24 hores.
- d) La substitució dels pneumàtics que es farà sempre que el relleu de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o un màxim de 40000 quilòmetres, o quan les circumstàncies així ho aconsellin. En el procediment de substitució del pneumàtic s'inclourà l'equilibrat de la roda i l'alineació. Els nous pneumàtics hauran de ser de les mateixes característiques que els equipats pel fabricant. Les substitucions per desgast es faran sempre en un nombre parell (2 ó 4).

- e) Totes les revisions periòdiques que estableixi la marca (ja sigui per quilometratge o per temps), incloent en totes aquestes operacions les despeses de mà d'obra, líquids, filtres, etc. amb independència de que es trobin o no en període de garantia del fabricant. Canvi de filtres antipartícules quan sigui necessari.
- f) Substitució de qualsevol peça per desgast, trencament, i/o avaria, incloses les que es puguin produir tant en l'interior com exterior del vehicle.
- g) Totes les revisions periòdiques segons legislació vigent ITV

4. CONDICIONS DE SERVEI EN EL MANTENIMENT I REPARACIÓ DE LA FLOTA DE VEHICLES

Els temps d'aturada per reparacions o manteniment han d'ésser els mínims imprescindibles i els locals on es dugui a terme aquestes operacions han de donar imatge d'ordre i diligència. Per aquest motiu els tallers assignats hauran de:

- Disposar de la capacitat tècnica i de personal així com la disponibilitat suficient per tal de atendre totes les operacions de manteniment i reparació de la flota objecte d'aquest contracte, durant tot l'any al menys pel canvi de pneumàtics.
- Ésser concessionaris del fabricant o tallers formalment autoritzats per aquest.
- Les reparacions pròpiament del vehicle, com manteniments, avaries mecàniques i carrosseria hauran de tenir un sol taller de referència on portar i recollir el vehicle, independentment d'on es reperi.
- En el cas de que en el municipi no hi hagi concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat per aquest, l'ens local determinarà a quin concessionari del fabricant o taller formalment autoritzat durà el seu vehicle.
- Disposar de peces i recanvis homologats
- Disposar de l'espai suficient per tal de que cap d'aquest vehicles pugui romandre en la via pública abans o després de la reparació.

Llevat de casos excepcionals, que haurà de justificar l'adjudicatari, aquests treballs hauran de realitzar-se en els terminis següents:

- g) Els treballs de manteniment hauran de finalitzar en un termini no superior a 24 hores.
- h) Els treballs de reparació per avaria: hauran d'iniciar-se durant les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit, realitzar-se sense interrupció i amb la màxima celeritat possible.
- i) Els treballs de reparació per sinistre: hauran d'iniciar-se en el termini màxim de 4 dies i finalitzar abans de 15 dies, comptats a partir de l'entrada dels vehicle al taller escollit.
- j) L'ens local, mitjançant el seu personal tècnic, podrà fer el seguiment en tot moment dels treballs de manteniment o reparació dels vehicles arrendats.
- k) En el cas de divergència de posicionament entre l'ens local i l'empresa adjudicatària, en referència tant al manteniment i reparació del vehicles com a sinistres i pèrdua total del vehicle, s'efectuarà un peritatge independent, que tindrà caràcter vinculant, sempre que una de les dues parts com a mínim ho sol·liciti, corrent les despeses a càrrec de l'organisme sol·licitant.
- l) L'arrendador facilitarà un llistat de tots els tallers que siguin menester i estiguin assignats pel manteniment i reparació dels vehicles objecte del present contracte (Persones de contacte, responsables, telèfons, correus electrònics, etc.)

5. EN EL CAS DE PÈRDUA TOTAL D'UN VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total d'un vehicle per sinistre o altre motiu, aquest no es substituirà. Es deixarà de pagar la quota mensual d'aquell vehicle, i es farà la liquidació del quilometratge i es seguirà el següent protocol :

- c) L'empresa adjudicatària comunicarà el fet que aquell vehicle ja no està en disponibilitat de continuar el seu arrendament durant els 15 dies després de l'ocasió del fet que hagi provocat la pèrdua total del vehicle.
- d) Seguidament l'empresa adjudicatària, i al seu càrrec, deslogotiparà el vehicle. L'operació de deslogotipació consistirà en fer desaparèixer del vehicle la imatge corporativa de l'ens local.

6. CONTROL DE QUALITAT DE PRESTACIÓ DE SERVEI

L'adjudicatari realitzarà tot el sistema de gestió de flota en suport informàtic i reportarà a l'ens local els indicadors de qualitat de servei per vehicle via Internet. Els indicadors principals són:

- Dia d'entrada i sortida del vehicle a taller
- Data d'aprovació de la valoració de la intervenció en taller
- Tramitació dels parts d'accident, si s'escau
- Gestió amb companyies d'assegurances, si s'escau
- Tipus de reparació
- Temps destinat a cada reparació
- Quilòmetres realitzats
- Altres indicadors que es poden proposar pel control i gestió de flota

Aquestes informacions d'indicadors es facilitaran i es podran consultar mitjançant una web específica, on constaran mensualment els resums d'aquells indicadors necessaris per a la gestió de la flota com controls d'entrada i sortida de taller, disponibilitat de flota etc. L'ens local determinarà qui tindrà accés a la informació de la web.

7. ALTRES INDICACIONS SUBJECTES A CONTRACTE

- a) L'arrendador mitjançant els tècnics de la marca de vehicle escollit, facilitarà la formació als conductors i al personal de manteniment de les unitats de l'ús, manteniment i conducció del vehicle.

8. QUILOMETRATGE

- a) Una vegada finalitzada la vigència del contracte es comprovarà la diferència entre els quilòmetres recorreguts per a cada vehicle i els que, d'acord amb el plec, estan inclosos en el preu d'arrendament.
- L'excés de quilòmetres l'abonarà l'ens local contractant.
 - Els quilòmetres de menys l'empresa adjudicatària farà l'abonament segons les condicions que s'estableixin.

9. DEVOLUCIÓ DELS VEHICLES A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

- e) Al termini de l'arrendament, i llevat que ambdues parts acordessin un lloc diferent pel lliurament del vehicle, es retornaran els vehicles que han estat objecte del contracte, en el mateix lloc on van ser lliurats per l'adjudicatari a l'inici del contracte. En tot cas els possibles costos derivats del transport anirien a càrrec de l'adjudicatari.
- f) Pels procediments de deslogotipació retirada i tràmits, aquests es realitzaran de la mateixa manera que l'indicat el cas de pèrdua total d'un vehicle
- g) L'empresa adjudicatària no podrà transmetre el vehicle ni donar-lo de baixa definitiva o temporal sense haver donat compliment, de manera prèvia al que es preveu en el paràgraf anterior.
- h) Una vegada finalitzat el contracte, si l'Ajuntament no fa ús de l'opció de compra, en un plaç de 15 dies facilitarà la documentació a l'adjudicatari i aquest restarà obligat a efectuar el canvi de titularitat del vehicle o la baixa, en el termini màxim de 30 dies naturals des de la finalització del contracte.

10. DESCRIPCIÓ DE LA PÒLISSA D'ASSEGURANÇA

Tots els vehicles arrendats inclouran durant la vigència del contracte, de la contractació d'una assegurança que garanteixi les conseqüències econòmiques derivades de l'ús i circulació de vehicles a motor del tipus a "tot risc sense franquícia", com a mínim amb les següents cobertures:

- h) S.O.A. (Assegurança Obligatòria de l'Automòbil), d'acord amb la normativa vigent.
- i) Responsabilitat Civil voluntària il·limitada.
- j) Protecció jurídica (defensa, reclamació de danys i fiances), fins a 1.500 € per lliure elecció d'advocat tant pel conductor com per l'acompanyant.
- k) Assistència en viatges (amb les garanties habituals del mercat assegurador i trasllat del vehicle fins el taller que s'indiqui des de l'ens local).
- l) Assistència en ciutat i carretera 24 hores des del quilòmetre 0.
- m) Danys al propi vehicle, sense franquícia, inclosos robatori i incendi.

n) L'empresa licitadora presentarà, juntament amb la proposta econòmica, una descripció de l'assegurança aportant un model de pòlissa. ("Tot risc sense franquícia")

Preferentment les cobertures hauran de ser contractades en la seva totalitat amb una companyia del ram de les assegurances de l'automòbil. Aquesta donarà cobertura dels danys de l'interior de l'habitacle dels vehicles objecte del contracte, be sigui els soferts pels usuaris com pels acompanyants

11. VALOR RESIDUAL DEL VEHICLE

Els licitadors hauran de fer constar en les seves ofertes dels lots d'arrendament el valor residual de cadascun dels vehicles, als efectes de que les entitats destinatàries puguin exercir l'opció de compra al final de cadascun dels períodes detallats a continuació. La informació del valor residual del vehicle contractat, s'haurà de presentar pels períodes de 12, 24, 36 i 48 mesos, i si s'escau, pels períodes de 60 i 72 mesos en el supòsits de pròrroga.

El procediment en que les entitats locals podran accedir a la propietat quedarà descrit en el plec de clàusules administratives particulars. En tot cas, l'exercici de l'opció de compra requerirà prèvia comunicació a l'empresa arrendadora.

12. TANCAMENT DEL CONTRACTE D'ARRENDAMENT

Un cop acabat el contracte d'arrendament el contractista adjudicatari realitzarà pel seu compte totes aquelles gestions que comportin els tràmits relacionats amb la prefectura de trànsit, inclosa la retirada i destrucció si s'escau, així com les gestions derivades amb altres entitats com la companyia d'assegurances i el seu canvi de nom davant els organismes oficials en el supòsit de que s'exerceixi per part dels arrendataris l'opció de compra.

Descripció del vehicle:

Mides

Longitud	de 4550 a 4580 mm.
Amplada	de 1.700 a 1.850 mm.
Carrosseria	mínim 2 portes laterals amb vidres i 1 portó posterior
Places	mínim 5 places

Motorització

Potència	mínim 80 CV
Tipus de combustible	electricitat – vehicle elèctric pur
Classificació mediambiental DGT	"cero emisiones" (segons BOE num 96 del 21 abril 2016)
Modus ECO de conducció	sí

Transmissió

Caixa de canvis	automàtic
-----------------	-----------

Bateria

Bateria	inclosa en el vehicle
Tipus	ions de liti / polímer de liti
Capacitat	mínima 20 kWh
Autonomia cicle norma NEDC	mínima 160 Km

Càrrega de la bateria

Carregador incorporat/entregat amb el vehicle, també anomenat cable de recàrrega ocasional	sí
Admet càrrega ràpida	sí
Cable adaptador connector amb dos tipus de tomes per a recarregar les bateries	sí

Sistema de frens i estabilitat

Sistema de frenada ABS	sí
Repartidor Electrònic de Frenada	sí
Sistema de control d'estabilitat (ESP)	sí
Control antiderrapatge o de tracció.	sí
Sistema de fre regeneratiu	sí

Direcció i rodes

Direcció assistida elèctrica	sí
Neumàtics de primera marca.	sí

Equipament bàsic:

- Els vehicles es subministraran amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància
- Capçals en els seients
- Guanteres.
- Catifes de goma davant i darrera
- Alçavidres elèctrics davanters
- Tancament centralitzat
- Aire condicionat i calefacció
- Equip de música amb ràdio
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira
- Volant regulable.
- Guia plastificada amb extracte de les instruccions bàsiques del vehicle.

Equipaments i recanvis obligatoris

Pel que fa a altres equipaments així com a recanvis i eines, el vehicle s'han de lliurar amb:

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Un joc de cadenes per la neu de muntatge ràpid (No socks/tèxtils)
- Dues armilles reflectants

Legalitzacions i obligacions legals a l'entrega del vehicle:

En el cas del que el vehicle requereixi a l'entrega, pel seu ús, revisions o inspeccions tècniques aquestes (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, lliurant-lo a punt d'ús a l'ens local contractant.

- Matriculació (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària, si s'escau.

Entrega:

- A càrrec de l'empresa adjudicatària, en el lloc que determini l'ens local, dintre del seu municipi o demarcació.
- Es realitzarà una posta en marxa del vehicle d'una duració no inferior a 2 hores, que com a mínim que inclourà:
 - Formació de l'ús del vehicle.
 - Formació de la correcta gestió i manteniment mínim del vehicle.
 - Demostració dinàmica i prova per part dels usuaris amb personal de l'empresa adjudicatària.

Subministrament de l'equip de recàrrega vinculat al vehicle, també anomenat wallbox:

Serà per compte dels serveis tècnics de l'ens local, o qui determinin aquests, l'estudi de la potència necessària pel punt de recàrrega, l'ampliació d'aquesta –si s'escau-, la memòria tècnica redactada per un instal·lador autoritzat per a la categoria de la instal·lació corresponent o un tècnic titulat competent, la instal·lació o adaptació d'aquesta –si s'escau-

que emetrà un certificat d'instal·lació en el qual es farà constar que s'ha realitzat en conformitat amb el que estableix el REBT i d'acord amb la documentació tècnica. També la legalització de la instal·lació – si s'escau- i l'obra civil necessària.

Tensió entrada	230V
Potència de recàrrega	Mínim 7 kW
Base de presa de corrent	Tipus II, segons el vehicle
IP (Índex de protecció, UNE20324	Interior IP44 Exterior IP54
IK (Índex d'impacte/dany mecànic)	09 (UNE-EN 50102)
Cable de connexió	integrat, mínim 5 metres
Suport del cable	inclòs
Mode de recàrrega	mode 3 (IEC 61851)
Activació / desactivació	local i possibilitat de remota
Selecció de potència	local i possibilitat de remota
Descàrrega d'informes	local i possibilitat de remota
Actualitzacions i configuració	local i possibilitat de remota
Indicació d'estat lluminosa	sí
Accessoris necessaris per penjar l'equip de recàrrega a la paret	sí

El punt de recàrrega vinculat ha de complir amb la normativa vigent del reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT), la instrucció tècnica ITC-BT-52 i disposar de les autoritzacions corresponents per a què sigui legalitzada.

Transformació dels vehicle de servei policial

- La transformació del vehicle consta de les modificacions del volum exterior i interior i carrosseria descrites en aquest punt i del subministrament i instal·lació de l'equipament policíac així com dels mitjans de seguretat passiva detallats.
- Els serveis tècnics de l'ens local podran modificar algunes de les característiques de la transformació per tal d'ajustar millor el vehicle a les necessitats del servei, amb la conseqüent modificació de preus i característiques.
- S'elaborarà un informe descriptiu de les especificacions tècniques dels equips instal·lats i es lliurarà en cada vehicle, així com un manual d'instruccions de funcionament perquè el pugui consultar l'usuari del vehicle (un per vehicle).
- Autorització d'indústria per l'equipament de llums prioritàries, sistema acústic, kit de detinguts i altres sistemes policials, si s'escau, amb les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent.
- Tots els equips instal·lats hauran de ser integrats ergonòmicament per a la utilització i operació a bord per parts dels agents de la Policia Local, complir i mantenir tots els aspectes de seguretat viària necessaris per al procés d'homologació a l'organisme corresponent i assolir les exigències de la Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).

Important:

En el cas dels vehicles 100% elèctrics, per les seves característiques especials, s'haurà de preveure –si s'escau- la modificació o la duplicació dels circuits elèctrics, controls específics de consum d'energia elèctrica, proteccions, bateries addicionals pels sistemes policials o altres equipaments que el fabricant del vehicle elèctric prescriu, així com totes les homologacions, revisions, controls o legalitzacions que es requereixin segons la normativa vigent, abans de l'entrega d'aquest a l'ens local.

En tots els vehicles, d'acord amb els serveis tècnics de l'ens local i segons les necessitats específiques del servei, es preveurà el reforç dels amortidors i tots els elements que siguin necessaris per tal d'adaptar el vehicle a les necessitats del servei.

Equipament bàsic:

Seients i cinturó:

Els seients tant els de davant com els de darrera seran del color d'origen de fàbrica, preferiblement de tonalitats fosques, amb les següents característiques del entapissat:

- Reforços a les parts exteriors dels seients amb tapisseria d'acabat teflon, color fosc.
- Tapisseria transpirable, de fàcil neteja, amb tractament ignífug norma UNE 23.727-90 1R/M.2 tapissat Bertel o similar.
- Protecció antimicrobià.
- Proteccions antibacterianes.
- Protecció antimicòtica (fongs).
- Acabat antiestàtic.
- Alta resistència a l'abradió.
- Resistència a la transpiració i saliva humana.
- Resistència a la orina i a la sang.
- Superfície resistent a les taques.

El cinturó de seguretat estarà adaptat a les funcions policials, sent l'ancoratge/suport del mateix flexible o amb un disseny que faciliti el seu ús amb l'equipament habitual del cinturó dels agents de policia.

Imatge corporativa:

En la transformació es pintarà i s'instal·larà vinil segons defineixi el departament corresponent de l'ens local. Els vinils a utilitzar seran de material reflectant resistent a la majoria dels àcids lleugers, alcalines i solucions salines.

Subministrament, instal·lació i muntatge de:

Llums prioritàries

L'emissió de llum del pont de llums es farà per leds multicolor amb homologació segons normativa vigent, amb una potència lumínica de nit no superior a les 240 candeles o similar.

- o Mínim de vint-i-quatre mòduls d'emissió de llum blava (prioritaris) y creuer, homologades segons normativa R65 classe2.
 - o Mínim de dos mòduls laterals amb emissió de llum blanca.
 - o Mínim de dos mòduls frontals amb emissió de llum blanques/vermelles.
 - o Mínim de dos mòduls de llum vermella per avís deturada a un vehicle (BOE306 23/12/03 23514 segons art 69 RD 1428/2003 del RGC) o bé un conjunt de llums multicolor (Blau/Vermella).
 - o Mínim de vuit mòduls en la part posterior barra de senyalització direccional per avís de desviació del trànsit amb el controlador interior de llum ambre o bé un conjunt multicolor.
 - o El pont de llums haurà d'estar homologat segons normatives R-10, R-26 i R-65 o les que estiguin vigents en el seu moment i certificat per el sistema de qualitat ISO 9001.
 - o Certificat de la UCA - Unitat de Certificació de l'Automóvil (UCA) de La Fundació per al Foment de la Innovació Industrial o certificació similar/equivalent que serveixi per a garantir la verificació continua de l'homologació dels vehicles i els seus components, amb l'objectiu de garantir el nivell de qualitat, el registre i correcció de les incidències durant el període de vida del producte.
- Conjunt de llums leds en aletes o graella o bé llums led en les òptiques dels vehicles. Funcionaran amb els llums prioritàries del pont, a través del quadre de comandament, segons indicacions dels serveis tècnics de l'ens local.
 - Llums de senyalització sobre el tablier rere el parabrises, formades per dos elements de leds de color blau/vermell.
 - Botonera de control del sistema de llums, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema acústic o altres.

Sistema acústic

- Altaveu de 100 W

- Amplificador de sirena amb volum regulable dia/nit i micròfon, amb possibilitat d'alta i baixa intensitat que compleixi la llei de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya, Llei 16/2002.
- Botonera de control del sistema acústic, teclat de silicona o similar, resistent a la humitat. Es podrà integrar amb els comandaments necessaris del sistema de llums o altres.

Telecomunicacions

La preinstal·lació i ubicació de l'emissora policial, el GPS, TETRA i l'equip informàtic, si s'escau, es farà segons les indicacions de l'ens local. Tant respecte a la ubicació dels equips, de la/les antena/es i altres.

- L'emissora serà subministrada per l'ens local.
- L'antena tribanda, els cablejats de interconnexió, suports i sistemes seran subministrats per l'adjudicatari.
- L'equip informàtic serà subministrat per l'ens local.
- La preinstal·lació informàtica, el cablejat, antena i elements de la informàtica embarcada serà a càrrec de l'adjudicatari.

Transformació interior, subministraments i instal·lació

Les eines i equipament que s'indica a continuació hauran d'estar degudament senyalitzades i ancorades en els espais habilitats per aquests, segons les indicacions de l'ens local.

- Un extintor de mínim de 6 kg de pols seca polivalent ABC homologat
- Quatre tetràpodes o cons de senyalització reflectants de 50 cm, fabricats amb material termoplàstic injectat o similar, d'alta resistència.
- Un trípod plegable amb màstic telescòpic amb sistema de basculació, regulable i de gran estabilitat, amb les senyals de: direcció obligatòria esquerre, direcció obligatòria dreta, atenció accident, control d'alcolèmia, accés restringit i stop.
- Dues llanternes led d'alta potència, màxima intensitat de 650 Lúmens, amb el seus carregadors, amb una duració en alta intensitat de mínim 30 minuts. Cadascuna ha de dur un con de senyalització de color groc.
- Un kit antipunxades
- Una palanca perpalina
- Dos parells de guants de treball
- Suport de cinta d'abalisament i cinta corporativa que determini l'ens local de 200 metres.
- Carpeta metàl·lica amb pinça superior mida A4
- Aparell alliberador de cinturó de seguretat i tranca-vidres
- Dos suports individuals per la defensa reglamentària.
- Una manta ignífuga
- Dues mantes tèrmiques
- Farmaciola de primers auxilis
- Un kit anti contagi amb:
 - o Recipient per xeringues
 - o Caixa de guants de nitril
 - o Mascaretes de filtre de carboni (2 unitats)
- Una careta de reanimació amb vàlvula de direcció única amb insuflador manual.
- Bateria reforçada, si s'escau.
- Martell per trencar vidres amb talla cinturons inclòs, degudament ancorat.

LOT 6, Formació en conducció eficient i segura de motocicletes i automòbils

La funció d'aquest lot és seleccionar a empreses que realitzin formació en l'àmbit de la seguretat de la conducció i la seva eficiència, per tal de garantir als treballadors i treballadores dels ens locals un ús més segur i mediambientalment sostenible dels seus vehicles.

L'empresa adjudicatària tindrà la capacitat per poder oferir programes de formació sobre les següents tipologies de vehicles:

- Automòbils de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica

- Motocicletes de combustió interna
- Motocicletes de tracció elèctrica

Vehicles:

L'empresa adjudicatària tindrà vehicles propis per poder oferir la formació de:

- Automòbils de combustió interna
- Motocicletes de combustió interna
- Automòbils de tracció elèctrica i Motocicletes de tracció elèctrica: En el cas de que l'empresa adjudicatària no disposi d'aquesta tipologia de vehicles, serà l'ens local qui aportarà els propis per a la formació.

En tots els casos, els serveis tècnics de l'ens local podran determinar fer servir vehicles de la seva flota si ho troben convenient.

Conductors destinataris:

Personal de l'ens local usuaris habituals de vehicles –automòbils i/o motocicletes- amb una experiència mínima en la conducció dels mateixos.

Objectius que ha d'assolir el curs:

- Adquirir coneixements i habilitats per tal de reduir els índexs de sinistralitat laboral i millorar les condicions de seguretat del personal dels ens locals.
- Conèixer i pre veindre les situacions que suposen un factor de risc en la conducció.
- Promoure un canvi en l'estil de conduir, tant des del punt de vista de la seguretat com des del mediambiental.
- En el cas dels vehicles elèctrics, aprendre a gestionar i optimitzar l'autonomia del vehicle.
- Reduir l'emissió de gasos contaminants.

Continguts del curs:

- Prova de nivell de conducció dels alumnes.
- Interior del vehicle: ergonomia, postura, posició de conducció, sortida/evacuació en cas d'accident.
- Circulació: control del vehicle davant d'imprevistos (direcció, frenada, etc), seguretat activa, frenada d'emergència, control de tracció, altres sistemes de seguretat.
- Conducció eficient, segura i mediambiental responsable.

Estructura bàsica del curs:

Durada mínima	8 hores
Part teòrica	2 hores
Part pràctica	6 hores

Infraestructura:

L'empresa licitadora estarà habilitada, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi en l'àmbit de la conducció eficient i segura.

Infraestructura habilitada i legalitzada com espai de formació per a conductors en l'àmbit

de la conducció eficient i segura	Sí
Circuit amb diferents tipus d'asfalt	Sí
Circuit amb superfície lliscant	Sí
Simulador de vehicle bolcat	Sí
Aula condicionada, amb equips de projecció i so	Sí
Serveis	Sí
Vehicles, automòbils i motocicletes de combustió interna de l'empresa licitadora	Sí
Dinar en el mateix centre o espai proper	Sí

(plats primers, segons, postres i aigua)

Formadors i participants:

Els formadors estaran habilitats, si s'escau, per impartir la formació específica que l'ens local requereixi, amb una experiència no inferior als tres anys.

Formadors habilitats i amb una experiència no inferior als tres anys	Sí
Assegurança pels participants	Sí
Informe acreditatiu de superació del curs	Sí

Grups:

Grup tancat, específic per a l'ens local que

Contracta Sí, mínim 10 assistents

- En el cas de ser un grup inferior a 10 persones, l'adjudicatari garantirà la realització del curs abans de 45 dies des de la contractació d'aquest, preveient l'agregació amb altres persones que no siguin de l'ens local contractant, però –com a mínim- sota el que s'indica en aquest plec de prescripcions tècniques.

- En el cas de que els destinataris del curs siguin policials locals, per la tipologia del servei que realitzen i les seves necessitats específiques, l'agregació serà amb personal amb les mateixes funcions i perfils professionals.