

IV COMITÈ EXECUTIU DE 2016

A les 16:30 hores del dia 13 de setembre de 2016 es reuneix en sessió ordinària, a la seu de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, el Comitè Executiu de l'ACM.

ORDRE DEL DIA

1. Lectura i aprovació, si s'escau, de l'acta de la sessió anterior del Comitè Executiu, de data 7 de juny de 2016.
2. Informe del president i del secretari general.
3. Procés d'adquisició de l'immoble per a l'ampliació de la seu de l'ACM.
4. Convocatòria Assemblea General i aprovació del reglament d'Assemblees.
5. Convenció Municipalista.
6. Central de compres ACM.
7. Protocol de contractació interna ACM.
 - a) Informe d'adjudicació de contractes.
 - b) Previsió de licitacions.
 - c) Proposta de modificació i adaptació del protocol de contractació de l'ACM.
8. Nomenaments de representants de l'ACM en altres organismes.
9. Altes i baixes.
10. Mocions.
11. Precs i preguntes.

Assistència al Comitè Executiu: 26 membres

ACORDS:

1. S'aprova per assentiment l'acta de la sessió anterior del Comitè Executiu, de data 7 de juny de 2016

2. S'exposa que l'adquisició de l'immoble situat a la setena planta (àtic) de l'edifici del Carrer València 231, acordada en el Comitè Executiu de Reus de data 7 de juny de 2016, té un cost definitiu de 850.000€, i un cop efectuats tots els pagaments estarà a disposició de l'ACM a partir de l'1 de gener de 2017.
3. S'aprova per assentiment el Reglament de funcionament de l'Assemblea General de l'ACM.
4. S'aprova per assentiment la proposta de modificació i adaptació del protocol de contractació de l'ACM.
5. S'aprova per assentiment el nomenament de representants de l'ACM en altres organismes.
6. S'aprova per assentiment la "Moció del món local en suport als 25 anys de La Marató de TV3".
7. S'aprova per assentiment la "Moció per millorar el servei de Rodalies Renfe a Catalunya".
8. S'aprova per assentiment la "Moció del món local català en suport dels acords de pau a Colòmbia".
9. S'aprova per assentiment la "Proposta d'acord adhesió a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques".

ANNEX

MOCIÓ DEL MÓN LOCAL EN SUPORT ALS 25 ANYS DE “ LA MARATÓ DE TV3”

“La Marató de TV3” és un projecte solidari impulsat per Televisió de Catalunya i la Fundació La Marató de TV3 l’any 1992, amb l’objectiu d’obtenir recursos econòmics per a la investigació científica de malalties incurables o cròniques, però també per a sensibilitzar la societat sobre aquestes patologies.

Fa 25 anys que “La Marató de TV3” desenvolupa una important tasca de sensibilització de la població catalana respecte a les malalties a les quals es dedica i a la necessitat de potenciar la recerca científica per prevenir-les i/o curar-les. Un projecte plenament arrelat al país, que ha consolidat el seu paper com a font impulsora de la recerca biomèdica i com una eina de divulgació científica, de conscienciació ciutadana i d’educació de la societat.

El projecte ha aconseguit l’empatia de la societat catalana, que amb petites grans aportacions han fet de la “La Marató de TV3” un esdeveniment solidari referent.

Al llarg de la trajectòria, també s’ha aconseguit l’adhesió d’empreses que s’han implicat en la logística per fer possible la recepció dels donatius i el subministrament de productes i serveis necessaris per al correcte funcionament. Alhora s’ha comptat amb la participació d’altres empreses col·laboradores a través d’aportacions, que tenen el seu reconeixement en el programa o en la campanya de sensibilització.

Però “La Marató de TV3” no tindria l’abast i èxit que ha assolit sinó fos pel treball dels més de 58.000 voluntaris i el milió de persones que cada any participa en les activitats populars organitzades. “La Marató de TV3” és un esdeveniment participatiu amb una extraordinària capacitat de mobilització social tant els que participen directament i dediquen el seu temps al llarg de les quinze hores de durada del programa com tots aquells que a totes les viles i barris de les ciutats del nostre país realitzen actes de suport a “La Marató de TV3”.

Gràcies als més de 150 milions recaptat, s’han fet importants avenços en la recerca biomèdica amb 723 projectes d’investigació sobre 14 grups de malalties diferents. Una tasca que enguany commemora el seu 25è aniversari i que des de l’àmbit municipal també es vol reconèixer.

Per tot això abans esmentat, des de l’Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya, es proposen els següents acords:

Primer.- Manifestar el compromís de continuar oferint suport de l’Ajuntament _____ en l’organització i sessió d’espais per als actes de “La Marató de TV3”.

Segon.- Participar en el projecte “Regalar Cultura”, que pretén agrair la participació als ciutadans voluntaris i a les entitats que participen en l’organització dels diferents actes de “La Marató de TV3”, a través d’invitacions en actes culturals organitzats pel propi ajuntament.

Tercer.- Instar als ajuntaments a promoure sessions al municipi i col·laborar econòmicament realitzant donatius pel finançament de campanyes de sensibilització, adreçat als joves del país, que es realitzen a través de les conferències que des de l’any 1997 es celebren a les escoles de Catalunya, i que actualment ha arribat als 240.000 alumnes de secundària.

Quart.- Fer arribar aquest acord a TV3, a la Fundació Marató de TV3, a l’Associació Catalana de Municipis i a la Federació de Municipis de Catalunya.

Barcelona, tretze de setembre de 2016.

MOCIÓ PER MILLORAR EL SERVEI DE RODALIES RENFE A CATALUNYA

El 2010, mitjançant el Reial Decret 2034/2009, de 30 de desembre, es va fer efectiu el traspàs dels serveis de rodalies de Barcelona a la Generalitat de Catalunya, el qual va ser ampliat als serveis regionals el 2011, mitjançant el Reial Decret 1598/2010, de 26 de novembre.

A partir d’aquell moment la Generalitat es va convertir en titular de tots els serveis ferroviaris de rodalies i regionals sobre la xarxa ferroviària d’interès general en l’àmbit de Catalunya i assumia les competències sobre la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció dels serveis, així com la potestat tarifària.

Mitjançant l’Acord per a la utilització de la capacitat de la infraestructura ferroviària de rodalies de Barcelona entre el Ministeri de Foment (MIFO), la Generalitat i Adif, de 8 de febrer de 2010, i la seva addenda de 23 de desembre de 2010 per incloure els serveis regionals, es van assignar a la Generalitat de Catalunya totes les franges horàries vinculades a la prestació d’aquests serveis i es determinava la col·laboració entre Adif i la Generalitat per programar solcs-horaris, freqüències i organització de línies.

El traspàs del conjunt de Rodalies de Catalunya però, va quedar incomplet ja que no es van traspassar ni els trens ni la infraestructura, que segueix estant gestionada per l’Administració General de l’Estat mitjançant Adif.

Per part del Govern de l’Estat espanyol s’han incomplert de forma manifesta els compromisos derivats del traspàs dels serveis de Rodalies de Catalunya dificultant

greument a la Generalitat de Catalunya l'exercici de les competències que li corresponen.

Així des del 2010 l'Administració General de l'Estat no ha complert amb la seva obligació de fer la consignació pressupostària anual a favor de la Generalitat de Catalunya per finançar el dèficit generat pels serveis traspassats, i s'ha compensat directament el dèficit dins del marc de relacions Renfe – MIFO – Adif.

Tampoc s'ha arribat a formalitzar un marc contractual amb Renfe Operadora tot i haver estat aprovat pel Govern de la Generalitat de Catalunya ni s'han signat amb Adif protocols ni acords addicionals previstos en el traspàs amb relació a la disponibilitat de la infraestructura i les estacions.

La infraestructura actual sobre la que circulen els serveis de Rodalies de Catalunya es troba en molts punts al límit de la seva capacitat, condicionada pels trams de via única i per la manca d'inversions en els darrers anys. Les inversions previstes al Pla d'Infraestructures de Rodalia de Barcelona 2008 – 2015 incloïa un programa d'inversions per a la modernització de la infraestructura existent, noves infraestructures i millores i noves estacions per un total de 4.000 M d'€, però la majoria no s'han dut a terme. Aquest fet suposa un baix grau de millora de la fiabilitat de la infraestructura amb conseqüències clares sobre la qualitat del servei als usuaris que d'altra banda ha suposat un increment de les limitacions temporals de velocitat al conjunt de la xarxa.

Al 2013, per prendre mesures sobre aquesta pèrdua de fiabilitat, es va acordar amb el Ministeri de Foment un Pla d'actuacions prioritàries a la RFIG (Red Ferroviaria de Interés General), per a la millora de la seguretat, fiabilitat i funcionalitat del servei de Rodalies de Catalunya amb una inversió de 306 M d'€ que el MIFO es comprometia a invertir en el període 2014 – 2015. A data de 9 de maig de 2016, el grau de compliment d'aquestes inversions, d'acord amb la informació de la que es disposa, és el següent: 1,6% en servei, 37,9% en fase d'obres (execució o contractació), 46,3% en projecte i 14,3% pendent d'impuls.

Al mes d'abril, mitjançant l'operador Renfe Operadora, Adif va traslladar a la Generalitat els nous horaris que volia implantar a partir del 12 de juny de 2016 per tal d'adequar els horaris a la situació d'explotació actual, molt condicionada i limitada per les seves pròpies característiques (no millorades per la manca d'inversió), per limitacions temporals de velocitat (no resoltes també per falta d'inversió), i per nous requeriments de seguretat.

Des d'ADIF s'ha plantejat de forma unilateral la implantació d'uns nous horaris per als serveis de Rodalies de Catalunya de competència de la Generalitat de Catalunya que repercuteixen en els horaris ofertats als clients. Aquest nous horaris són conseqüència

de les deficiències i limitacions derivades del mal estat de gestió i conservació de les infraestructures ferroviàries de competència de l'Administració General de l'Estat.

Els nous horaris proposats suposen de forma general un increment dels temps de viatge de totes les línies i consoliden els retards actuals, sense que s'hagi explicat cap mesura o actuació concreta per a donar solució a aquesta situació i possibilitar una millora dels temps de trajecte als usuaris.

La causa d'aquest empitjorament dels temps de viatge que ADIF vol imposar als usuaris de Catalunya és el mal estat de la xarxa de rodalies i regionals de Catalunya com a conseqüència de dècades de no inversió per la millora de la xarxa de Catalunya. Aquesta manca d'inversió, que fins ara s'ha concretat i patit per part dels usuaris de Rodalies en forma d'accidents, incidents, averies i una continuada pèrdua de velocitat comercial i fiabilitat, ara ADIF la vol portar al límit augmentant els temps de viatge per la reducció de velocitat que imposarà als trens que circulin per xarxa de Catalunya afectant a rodalies i regionals sense l'adopció de les inversions i mesures correctores corresponents.

En base a l'exposat no es considera que pugui ser acceptable la modificació i empitjorament dels horaris dels serveis sense que aquests vagin acompanyats de la corresponent explicació de les mesures en execució o que es desenvoluparan les actuacions adients per redreçar aquesta situació i permetre una millora de serveis i del temps de viatge dels usuaris.

En conseqüència es proposa l'adopció de la moció següent:

1. Instar a la Generalitat de Catalunya que no s'accepti cap canvi en els horaris de Rodalies de Catalunya que empitjorin els temps de viatge si no es disposa del subministrament per part d'ADIF de la informació detallada dels motius del canvi efectuat i de les mesures concretes i calendaritzades, en un breu període de temps, de reversió de la situació per a recuperar els temps de viatge que afecten negativament als usuaris dels serveis de Rodalies de Catalunya.

2. Instar al Govern de l'Estat a la realització amb caràcter urgent de les inversions per desactivar les limitacions temporals de velocitat (LTV) existent en els serveis de Rodalies de Catalunya per garantir un servei digne als usuaris de Catalunya.

3. Instar al Govern de l'Estat l'execució de les inversions previstes en els diferents acords subscrits, en el Pla de Rodalia de Barcelona i en l'acord dels 306 M d'€, així com

l'execució de la resta d'actuacions demanades en els diferents fòrums de coordinació i seguiment d'actuacions estatals a Catalunya entre la Generalitat i l'Estat.

4. Instar al Govern de l'Estat a complir amb tots els compromisos derivats del traspàs de competències a la Generalitat de Catalunya sobre els serveis de Rodalies de Catalunya i específicament a:

- Transferir anualment a la Generalitat de Catalunya els recursos establerts als acords de traspàs, necessaris per a finançar l'explotació dels serveis.
- Impulsar la formalització del contracte de gestió del servei amb l'empresa operadora Renfe
- Formalitzar el conveni per a la participació de la Generalitat de Catalunya en la gestió de les estacions ferroviàries.

5. Instar al Govern de l'Estat al traspàs de la infraestructura (vies i estacions) per completar el traspàs de Rodalies de Catalunya, mitjançant la segregació de la xarxa ferroviària d'interès general per tal que la Generalitat pugui assumir la totalitat de competències sobre el conjunt del sistema ferroviari de Catalunya.

MOCIÓ DEL MÓN LOCAL CATALÀ EN SUPORT DELS ACORDS DE PAU A COLÒMBIA

El passat 25 d'agost des de l'Havana el govern de Colòmbia i la guerrilla de les Forces Armades Revolucionàries de Colòmbia (FARC) van anunciar que havien arribat a un acord definitiu de pau per posar fi a més de 50 anys de conflicte intern. Aquest compromís, subscrit després de les negociacions que han tingut lloc des de 2012 entre el Govern de Colòmbia i les FARC, posen fi a una situació de violència que ha causat un nombre de víctimes dolorosament elevat. En aquest sentit, cal destacar l'anunci de Nacions Unides per a la validació dels termes pactats, posant en relleu la incorporació als acords la necessària visió de gènere, seguint la Resolució 1325 de l'ONU sobre el rol fonamental de les dones com a constructores de pau, així com la inclusió de l'agenda ètnica, a proposta de les comunitats indígenes i afrodescendent.

Amb aquesta signatura s'obre una nova etapa per a Colòmbia i es reforça el convenciment que tot conflicte, fins i tot els més complexos i de més llarga durada, pot trobar vies dialogades per assolir la pau i per garantir la seguretat. En aquest sentit, cal valorar l'avenç dels valors universals del diàleg i de la pau, així com tot aprofundiment de les vies democràtiques per a la resolució de conflictes, un fet que dona esperances als pobles del món que pateixen violència.

En les darreres dècades, milers de colombianes i colombians han establert la seva residència a Catalunya per lliure voluntat o per obligació, de manera temporal o indefinida, per motius polítics, econòmics, laborals, acadèmics o d'altres, però tots i totes han hagut de sortir d'un país colpit pel conflicte armat i la violència en les seves múltiples formes. Aquesta onada migratòria ha estat un element més d'una intensa relació que va tenir un episodi important durant l'acollida de centenars d'exiliats i exiliades catalanes després de la Guerra Civil, i que s'ha consolidat en el temps en forma de solidaritat del poble català cap al poble colombià.

Colòmbia, doncs, ha esdevingut un país d'origen de molts nous catalans, i també un país prioritari de la cooperació catalana que es fa des de diversos municipis com des del Govern de la Generalitat de Catalunya. El municipalisme català a través del Fons Català de Cooperació al Desenvolupament i el conjunt d'actors de la cooperació catalana han mantingut una intensa implicació amb els esforços dels colombians i les colombianes per a la construcció de pau, amb la promoció dels drets humans, amb la sensibilització de l'opinió pública catalana sobre el conflicte, i també amb el suport a accions d'incidència política per posar-hi fi. Mostra d'aquest compromís ha estat el treball conjunt d'administracions i societat civil a través de la Taula Catalana per la Pau i els Drets Humans a Colòmbia.

Catalunya i les seves institucions han de continuar donant suport a Colòmbia davant dels reptes que comporta la culminació d'aquest procés de pau i en el nou període de postconflicte.

Som conscients de que aquests acords per si mateixos no signifiquen la consecució d'una pau immediata justa i duradora, però estem convençuts i convençudes que és un enorme pas endavant en la construcció d'una societat en pau, democràtica i respectuosa amb a vida i els drets humans.

Per tot això, des de (institució), es proposa l'adopció dels acords següents acords:

- Donar suport als acords signats pel Govern de la República de Colòmbia i els representants de les Forces Armades Revolucionàries de Colòmbia (FARC), esperant que aquests siguin l'inici d'una pau estable, justa i duradora a Colòmbia.
- Reconèixer el paper de la societat civil colombiana i de les institucions que han acompanyat aquest procés.

- Afegir-nos a les crides perquè els acords signats portin a la total finalització del conflicte armat i continuïn les gestions per arribar a un acord de pau amb l'ELN-Exèrcit d'Alliberament Nacional.
- Donar suport a les iniciatives i accions que es duguin a terme al municipi a través de les organitzacions i moviments socials i col·lectius de persones d'origen immigrant colombià per tal que la població pugui conèixer els continguts dels acords de pau i pugui fer seguiment i auditoria al compliment dels mateixos.
- Demanar que el món local colombià tingui un paper rellevant a l'hora d'implementar els acords de pau, donat que és en l'àmbit local on aquests acords caldrà que es facin efectius.
- Fer arribar el compromís del consistori i del conjunt del municipi al Govern de Colòmbia i al seu consolat a Barcelona per continuar contribuint conjuntament a l'aprofundiment i a la consolidació dels camins de la pau, la veritat, la justícia i la reparació a les víctimes i garanties de no repetició.
- Fer arribar aquest acord al Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, a la Federació de Municipis de Catalunya, a l'Associació Catalana de Municipis, a la Generalitat de Catalunya, al Govern de l'Estat espanyol i al Govern de Colòmbia.

Barcelona, X de setembre de 2016

PROPOSTA D'ACORD ADHESIÓ A L'ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPI I COMARQUES

Atès que considerem l'existència de l'associacionisme municipal com a instrument valuós i necessari per a aconseguir els objectius de la nostra corporació local.

Atès que l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM) està constituïda per l'agrupació voluntària de municipis, comarques i altres ens locals de Catalunya, té personalitat jurídica pròpia i naturalesa jurídico-privada, i consta inscrita al registre d'organitzacions associatives dels ens locals de Catalunya.

Atès que l'ACM té per finalitat representar, defensar i promoure els interessos generals dels municipis, les comarques i els altres ens locals associats i, alhora, potenciar l'autonomia local en el marc català, estatal i europeu.

Atès que considerem la compra agregada com un instrument molt valuós per a la gestió eficient i transparent dels recursos públics, que possibilita l'estalvi en els

tràmits administratius i la millora econòmica dels serveis, i que l'ACM disposa d'una central de contractació per al món local català.

Es proposa al Ple de l'ajuntament de _____, l'adopció del següent:

ACORD

Primer.- Adherir-se a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, acceptant-ne els Estatuts i els drets i obligacions que se'n deriven, així com la quota corresponent; al mateix temps, facultar el senyor/a president/a per a representar-nos a les assemblees i ocupar-hi els càrrecs que ens hi puguin correspondre, així com per delegar-ne la representació quan sigui procedent.

Segon.- Comunicar aquest acord, pels seus efectes i coneixement, a l'Associació Catalana de Municipis i Comarques.