

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

## **FORMALITZACIÓ DE LA SEGONA PRÒRROGA DE L'ACORD MARC DE MOBILITAT SOSTENIBLE AMB DESTINACIÓ A LES ENTITATS LOCALS DE CATALUNYA, AMB L'EMPRESA ENGINYERIA CLASSE A, SLP**

---

A Barcelona, el dia 15 de gener de 2020

D'una part, la Sra. Joana Ortega i Alemany, proveïda de DNI núm. [REDACTED] Secretària General de l'Associació Catalana de Municipis i Comarques (ACM), amb domicili al C/ València, núm. 231, 6a planta de Barcelona (CP 08007) i NIF núm. G-66436064, actuant en nom i representació de la citada associació, d'acord amb les facultats de representació que li confereixen els Estatuts i el Reglament de la Central de Contractació de l'entitat per celebrar aquest contracte.

De l'altra, el Sr. Dario Alejandro Salvador, proveït de NIE núm. [REDACTED], qui actua en nom i representació de la societat mercantil "ENGINYERIA CLASSE A, SLP", amb domicili social al carrer Casanova, 27, 2n 3a de la localitat de Barcelona (08011), amb el NIF núm. B-65356271, degudament inscrita al Registre Mercantil de Barcelona, Tom 42157, Foli 177, Full B 402184, Inscripció 1, atesa la seva qualitat d'administrador solidari de la mateixa, segons consta a l'escriptura pública de l'esmentada societat, atorgada en data 6 de juny de 2019, davant la Notària de l'Il·ltre. Col·legi Notarial de Catalunya Sra. Blanca Pardo García, amb el número de protocol 709, que assegura vigents i degudament inscrites al registre Mercantil abans esmentat.

Els compareixents declaren tenir la capacitat legal necessària per a l'atorgament del present document.

La finalitat del present acte és la de procedir a la formalització de la segona pròrroga de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2016.02) licitat per part del Consorci Català pel Desenvolupament Local i adjudicat a l'empresa abans citada, pel que fa al seu sublot 8.1.

La pròrroga en qüestió va ser aprovada en virtut de la Resolució de la Central de Contractació de l'ACM de data 19 de desembre de 2019, d'acord amb els següents,

### **ANTECEDENTS**

1.- El CCDL, per encàrrec de l'ACM, promou periòdicament, la licitació de contractes amb destinació a les entitats locals de Catalunya mitjançant la utilització de les tècniques de racionalització de la contractació administrativa previstes a la vigent legislació en matèria de contractes del sector públic, principalment el denominat Acord marc, que possibilita la contractació de forma agregada per bona part de les demandes de subministraments i serveis que es pretenen atendre, d'acord amb les necessitats a satisfer de les entitats locals adherides a l'Associació detectades a partir de les actuacions de prospecció de mercat i estudis que porta a terme el gabinet d'estudis de l'entitat.

2.- D'acord amb les anteriors consideracions, i prèvia tramitació del corresponent procediment administratiu de licitació de conformitat amb els plecs de clàusules administratives particulars i

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

prescripcions tècniques aprovats per Resolució de Presidència núm. 18/2017, de data 14 de juny de 2017 i publicats al perfil de contractant de l'entitat, la Comissió Executiva del CCDL, en la seva sessió de data 19 d'octubre de 2017, va resoldre adjudicar l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, d'acord amb el detall d'empreses adjudicatàries i seleccionades per unitat objecte de licitació, segons el cas, pels lots objecte de licitació, que seguidament es relacionen i que presentaren les ofertes que foren considerades econòmiques més avantatjoses:

**Detall d'empreses adjudicatàries o seleccionades per lot:**

**LOT 1**

**Sublot 1.1 Turisme elèctric amb el subministrament del carregador vinculat**

Empreses seleccionades:

ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS SL

INTEGRAL CAR SA

**Sublot 1.2 Furgoneta elèctrica amb el subministrament del carregador vinculat**

Empresa adjudicatària:

ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS SL

**Sublot 1.3 Turisme híbrid urbà**

Empresa adjudicatària:

IPPON MOTOR VALLES SA

**Sublot 1.4 Turisme híbrid interurbà**

Empresa adjudicatària:

INTEGRAL SL

**Sublot 1.6 Turisme urbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empreses seleccionades:

INTEGRAL CAR SL

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA SA

MOTOR MANSO SA

**Sublot 1.7 Turisme interurbà benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empresa adjudicatària:

COVESA VEHÍCULOS SL

**Sublot 1.8 Vehicle monovolum gran benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empresa adjudicatària:

MOTOR MANSO SA

**Sublot 1.9 SUV-tot camí benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empreses seleccionades:

RENAULT RETAIL GROUP BARCELONA SA

ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS SL

MOTOR LLANSA SL

MOTOR MANSO SA

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Sublot 1.11 Tot terreny 4x4 dièsel**

Empresa adjudicatària:  
ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS

**Sublot 1.12 Pick-up dièsel**

Empresa adjudicatària:  
ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS SL

**Sublot 1.13 Furgoneta dièsel**

Empresa adjudicatària:  
ROMAUTO GRUP DE CONCESSIONARIS SL

**LOT 2**

**Sublot 2.1 Bicicleta elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
LOGIC MOBILITY SERVICES SL

**Sublot 2.2 Motocicleta scooter urbana elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**Sublot 2.4 Motocicleta interurbana elèctrica II**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**Sublot 2.5 Motocicleta tot camí elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**Sublot 2.6 Motocicleta scooter interurbana benzina**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**LOT 3**

**Lot 3 – Arrendament, amb o sense opció de compra, d'automòbils (Lot 1)**

Empreses seleccionades:  
BBVA AUTORENTING SA  
BANC SABADELL RENTING SLU

**LOT 5**

**Sublot 5.1 Turisme policial elèctric amb el subministrament del carregador vinculat**

Empresa adjudicatària:  
BANCO SANTANDER SA

**Sublot 5.3 Turisme policial híbrid**

Empresa adjudicatària:  
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Sublot 5.4 SUV tot camí policial híbrid**

Empresa adjudicatària:  
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

**Sublot 5.6 Monovolum policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empresa adjudicatària:  
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

**Sublot 5.7 SUV-tot camí policial benzina (s'admet variant bifuel benzina/gas)**

Empresa adjudicatària:  
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

**Sublot 5.8 Furgoneta policial dièsel oficina mòbil d'atestats**

Empresa adjudicatària:  
BANCO SANTANDER SA

**LOT 7**

**Sublot 7.1, scooter policial urbana elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**Sublot 7.2, scooter policial interurbana elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT SA

**Sublot 7.3, tot camí policial elèctrica**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**Sublot 7.4, scooter policial interurbana benzina**

Empresa adjudicatària:  
COOLTRA MOTOS SL

**LOT 8**

**Sublot 8.1 Estudi i subministrament del punt de recàrrega**

Empreses seleccionades:  
ENDESA ENERGIA SAU  
ENGINYERIA CLASSE A SLP  
ETRA BONAL SA  
ETECNIC MOVILIDAD ELECTRICA SRL  
IBIL, GESTOR DE CARGA ELÉCTRICO SA

**Sublot 8.2 Gestors d'energia, gestió i manteniment dels punts de recàrrega**

Empreses seleccionades:  
ESTABANELL Y PAHISA MERCATOR SAU  
ENDESA ENERGIA SAU  
ETECNIC MOVILIDAD ELECTRICA SRL  
IBIL, GESTOR DE CARGA ELÉCTRICO SA

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

ETRA BONAL SA – GIC, GESTIÓN DE CARGAS INTELIGENTES SL

**LOT 10**

**Lot 10 – Transformació de vehicles de menys de 3500 kg, per serveis generals, policials i emergències**

Empreses seleccionades:

TRANSFORMA 21 SL

DEXTRON INGENIERIA DE LA TELECOMUNICACIÓN SA

DIVISEGUR CATALUNYA SL

ISAE ELECTRÒNICA SL

FEDERAL SIGNAL VAMA SAU

3.- En data 15 de gener de 2018, i una vegada l'acord d'adjudicació va ser degudament notificat a tots els participants en la licitació, i van haver transcorregut els terminis legalment establerts per a la interposició del recurs especial en matèria de contractació, es va procedir a la formalització de l'Acord marc amb l'empresa adjudicatària.

4.- En data 19 de juliol de 2018 l'òrgan de contractació va resoldre aprovar definitivament la modificació de l'Acord marc per renovació tecnològica de les característiques tècniques del punt de recàrrega del sublot 8.1, sol·licitada per l'empresa " ETECNIC MOVILIDAD ELECTRICA SRL ", d'acord amb el detall que seguidament es relaciona.

Marca i model de la terminal d'electricitat alterna PRESENTADA	Marca i model de la terminal d'electricitat alterna PROPOSADA COMA MODIFICACIÓ
SELBA SL 1012	SELBA SL 1014

5.- Havent-se finalitzat el període de vigència inicial de l'Acord marc, i de conformitat amb els principis, d'eficàcia, eficiència, racionalització, etc. que regeixen l'actuació dels poders públics, per Resolució de la Central de contractació de data 7 de novembre de 2018 es va aprovar definitivament la primera pròrroga de la totalitat dels sublots de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, amb excepció dels sublots 3.5, 5.4 i 8.2. Actuacions que es van formalitzar en contracte administratiu amb les diferents empreses adjudicatàries i seleccionades, en data 12 de novembre de 2018.

6.- En la citada Resolució de la central de contractació de 7 de novembre de 2018 es va aprovar definitivament la modificació del valor estimat dels diferents lots d'aquest Acord marc, segons les previsions especificades a la clàusula 9a del PCAP, i d'acord amb els termes detallats a continuació:

Lot 1-Sublot	Vehicle	Ampliació del VEC
1.1	Turisme elèctric	ampliació del VEC 50%
1.2	Furgoneta elèctrica	ampliació del VEC 50% i 30%
1.3	Turismes Híbrid urbà	ampliació del VEC 50%
1.9	SUV tot camí benzina	ampliació del VEC 50% i 30%
1.12	Pick-up dièsel	ampliació del VEC 50% i 30%

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

1.13 furgoneta dièsel ampliació del VEC 50%

Lot 3-Sublot	Vehicle	Ampliació del VEC
3.1	Turisme elèctric	ampliació del VEC 50%
3.2	Furgoneta elèctrica	ampliació del VEC 50% i 30%
3.3	Turisme Híbrid urbà	ampliació del VEC 50% i 30%
3.7	Turisme interurbà benzina	ampliació del VEC 50%
3.9	SUV tot camí benzina	ampliació del VEC 50%
3.12	Pick-up dièsel	ampliació del VEC 50% i 30%
3.13	furgoneta dièsel	ampliació del VEC 50% i 30%
Lot 5-Sublot	Vehicle	Ampliació del VEC
5.1	Turismes policial elèctric	ampliació del VEC 50%
5.7	SUV tot camí policial benzina	ampliació del VEC 50% i 30%

7.- Vist que en data 10 d'octubre de 2018 l'empresa COOLTRA MOTOS S.L va presentar davant aquesta entitat per la via electrònica prevista al PCAP, una petició de modificació de l'Acord marc en qüestió, per renovació tecnològica, concretament, per la millora de l'autonomia de la motocicleta Zero FX 6.5 adjudicada en els sublots 2.5 i 7.3, introduint una bateria de 7,2 KWh en comptes de la de 6,5 KWh, d'acord amb el detall que seguidament es relaciona:

Marca i model de la motocicleta PRESENTADA en els sublots 2.5 i 7.3	Marca i model de la motocicleta PROPOSADA COM A MODIFICACIÓ pels sublots 2.5 i 7.3
ZERO FX 6.5	ZERO FX 7.2

Vist que en data 17 de gener de 2019 per Resolució d'aquesta Central de contractació va ser aprovada definitivament aquesta modificació i posteriorment va ser notificada a les empreses interessades.

8.- Vist que en data 16 de maig de 2019 l'empresa ENGINYERIA CLASSE A SLP, amb NIF B65356271, va comunicar a l'òrgan de contractació de l'ACM la seva voluntat de cedir l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2016.02) i els seus contractes basats, en relació al sublot 8.1, a l'empresa INGINIERIA DE RECARGA SLU amb NIF B25846973.

En aquest sentit, i d'acord amb l'article 226 Real Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel que s'aprova el Text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (en endavant TRLCSP), s'estima procedent comprovar que l'empresa cessionària estava en compliment dels requisits que legalment s'exigeixen per tal d'autoritzar la citada cessió. Així doncs, en data 6 de juny de 2019, l'òrgan de contractació requerí a l'empresa cessionària, que en un termini de deu dies hàbils, aportés la documentació acreditativa de la no incursió en una prohibició de contractar, el compliment dels requisits de solvència i habilitació professional establerts en els Plecs d'aquest Acord marc, així com

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

també, la disposició de prestar els serveis i subministraments objecte de l'Acord marc en els mateixos termes que l'empresa cedent.

No obstant, l'empresa cessionària no va aportar la documentació requerida en el termini de deu dies hàbils establert i en data 28 de juny de 2018, l'empresa cedent va comunicar que desistia de la cessió del lot 8.1 de l'Acord marc a l'empresa.

**9.-** Vist que en data 5 de juny de 2019, l'empresa BANCO SANTANDER SA sol·licità el canvi per renovació tecnològica de les característiques tècniques del vehicle objecte del sublot 5.1, el qual és empresa adjudicatària, en els següents termes:

Marca i model del vehicle PRESENTAT	Marca i model del vehicle PROPOSAT
Nissan Leaf	Nuevo Nissan Leaf 5p 40 kWh Acenta

En data 7 de juny de 2019 es va emetre informe tècnic favorable a la citada renovació tecnològica, en motiu que es tracta d'una legítima evolució del model anterior.

Així doncs, en data 9 d'octubre de 2019 es va aprovar inicialment l'expedient de modificació per renovació tecnològica per a la substitució del vehicle objecte d'adjudicació inicial de l'empresa BANCO SANTANDER SA en el sublot 5.1.

**10.-** Vist que s'està finalitzant el període de vigència de la primera pròrroga dels lots 1, 2, 3, 5, 7, 8.1 i 10 de l'Acord marc, així com també, el període de vigència inicial del sublot 8.2 de l'Acord marc, de conformitat amb els principis d'eficàcia, eficiència, racionalització, que regeixen l'actuació dels poders públics, es considera com a opció més beneficiosa per a totes les parts procedir:

- a la pròrroga dels lots 1, 2, 3, 5 i 7 (amb excepció dels lots 1.2, 1.3, 1.13, 3.2, 3.3, 3.13) per un període de fins a dotze mesos, a comptar des del 15 de gener de 2020, el qual restarà acabat de manera automàtica en la data de formalització pel CCDL dels contractes amb les empreses seleccionades del nou Acord marc (Exp. 2019.07).

Vist que actualment molts dels sublots estan arribant al límit econòmic del valor estimat, així com també, que en relació a molts d'ells ja s'ha efectuat la modificació de l'Acord marc per l'ampliació del valor estimat en un 50% i un 30%, el Comitè Executiu de l'ACM, en data 11 de juny de 2019, va procedir a aprovar l'encàrrec al Consorci Català pel Desenvolupament Local la licitació d'un nou Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya, expedient que s'incoà per Resolució de Presidència del CCDL núm. 41/2019.

- a la pròrroga dels sublots 8.1, 8.2 i del lot 10 de l'Acord marc per un període de dotze mesos a comptar des del 15 de gener de 2020.

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**11.-** Vist que la Comissió de seguiment de l'Acord marc ha fet recompte de les operacions realitzades per les entitats locals al adherir-se al present Acord marc i ha constatat que el volum contractat de vehicles d'alguns sublots ha arribat gairebé al límit econòmic del valor estimat d'aquestes unitats de licitació, el qual ja s'havia ampliat en un 50%. Aquesta Comissió ha informat favorablement per a què s'iniciï el procediment de modificació del valor estimat dels següents sublots, d'acord amb les previsions de la clàusula novena del PCAP, i en els termes que es detallen a continuació:

Sublot	Vehicle	Ampliació del VEC
1.1	Turisme elèctric	ampliació del VEC 30%
3.9	SUV tot camí benzina	ampliació del VEC 30%

**12.-** Vist els anteriors antecedents, en data 14 d'octubre de 2019 es notificà la Resolució d'aprovació inicial de la segona pròrroga dels lots 1, 2, 3, 5 i 7 de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2016.02), amb excepció dels sublots 1.2, 1.3, 1.13, 3.2, 3.3, 3.13. Així mateix, en aquesta mateixa resolució s'aprovà inicialment la primera pròrroga del sublot 8.2 i de la segona pròrroga del sublot 8.1 i lot 10 de l'Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya (Exp. 2016.02); la modificació del valor estimat del sublots 1.1 i 3.9 del citat Acord marc; i la modificació de l'Acord marc per renovació tecnològica, per a la substitució del vehicle objecte d'adjudicació inicial de l'empresa BANCO SANTANDER SA en el sublot 5.1.

Amb la notificació d'aquesta s'obrí el període d'audiència als interessats en el procediment, dins del qual, les empreses ESTABANELL Y PAHISA MERCATOR S.A.U, ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A, COVESA VEHICULOS S.L, IPPON MOTOR VALLÉS S.A, INTEGRAL CAR S.L i BANCO SANTANDER S.A van comunicar la seva voluntat de no prorrogar la vigència de l'Acord marc de cadascun dels lots i sublots que elles eren empreses adjudicatàries. D'altra banda, en relació a la resta de punts subjectes a aprovació inicial, les empreses licitadores que manifestaren la seva voluntat de procedir a la pròrroga de l'Acord marc en qüestió, no comunicaren la seva oposició en l'aprovació de cap d'aquests.

Així doncs, tan sols es pot procedir a prorrogar els sublots 1.1, 1.6, 1.9, 1.11, 1.12, 2.5, 2.6, 7.1, 7.3, 7.4, 8.1, 8.2 i lots 3 (excepte els sublots 3.2, 3.3, 3.7 i 3.13) i 10.

**13.-** Vist que l'empresa BANCO SANTANDER SA, adjudicatària dels sublots 5.1 i 5.8, va comunicar la seva voluntat de no prorrogar i vist que s'havia iniciat un expedient de modificació de l'objecte del sublot 5.1 per renovació tecnològica, correspon procedir al tancament definitiu de l'expedient al decaure la raó subjacent a la petició de la modificació.

I convenint així, a ambdues parts, en qualitat d'adjudicador i adjudicatari, la segona pròrroga del present Acord marc, la formalitzen en aquest document administratiu, de conformitat amb les següents,

## CLÀUSULES



**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Primera.-** En virtut del present contracte “ENGINYERIA CLASSE A, SLP”, com a empresa seleccionada d’aquest Acord marc i la seva segona pròrroga, es compromet a prestar l’objecte del sublot 8.1, en els termes establerts pels plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques que el regeixen, aprovats per Resolució de Presidència núm. 18/2017, de data 14 de juny de 2017 i publicats al perfil de contractant de l’entitat, així com per la pròpia oferta presentada per part de l’adjudicatària i les diferents consideracions que es relacionen als antecedents d’aquesta resolució.

El present Acord marc, és un Acord d’adjudicació i de selecció d’empreses depenen dels lots o sublots, d’acord amb el que disposen els articles 198.3 i 198.4 del TRLCSP, i estableix la regulació de les condicions en que tindrà lloc el subministrament de vehicles mitjançant compra, el servei de manteniment associat als vehicles i a la maquinària i elements de transport mitjançant la modalitat d’arrendament i, per un altre, el serveis i subministraments associats als vehicles, objecte de l’Acord per a les entitats destinatàries interessades en el seu objecte que estiguin adherides al sistema de contractació centralitzada del CCDL i l’ACM, a l’empara d’allò disposat a l’article 205.2 del TRLCSP, mitjançant la formalització del corresponent contracte basat, d’acord amb els termes dels articles 33.3 i 33.4 de la DN i dels mencionats articles 198.3 i 198.4 del TRLCSP.

**Segona.-** De conformitat amb la clàusula 10 del PCAP d’aplicació, i pel que fa al sublot objecte de la present formalització, la vigència de l’Acord marc es prorroga per un període de 12 mesos més, des del 15 de gener de 2020, havent-se de lliurar els subministraments i prestar els serveis en els mateixos termes i condicions que es venien prestant segons els plecs aprovats el 14 de juny de 2017 i publicats al perfil de contractant de l’entitat, en relació a les proposicions presentades per les empreses adjudicatàries i resta de normativa concordant aplicable.

**Tercera.-** Els contractes basats de les entitats locals que derivin del present Acord marc seran executats pel contractista amb estricta subjecció a les seves estipulacions, als plecs de clàusules administratives i prescripcions tècniques que el regeixen, a la pròpia oferta presentada per l’empresa adjudicatària o seleccionada, així com a les instruccions que, si s’escau, li lliurés per escrit el responsable del contracte designat per l’òrgan de contractació.

**Quarta.-** L’adjudicatària presta la seva conformitat al plec de clàusules administratives particulars i al plec de prescripcions tècniques que regulen el present Acord marc, i ambdues parts es sotmeten, per a tot allò que no estigui expressament previst en el present Acord pel Text refós de la Llei de contractes del sector públic, aprovat pel Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, i al Reglament que desenvolupa parcialment la Llei 30/2007, al Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques, a les demés disposicions reglamentàries de desenvolupament i resta de normativa general i sectorial aplicable a la contractació administrativa de les Corporacions Locals.

**Cinquena.-** L’adjudicatària reconeix de manera expressa l’obligatorietat de complir la legislació fiscal, laboral, mercantil, estatal i autonòmica així com el dret de la UE, en tots els seus aspectes, inclosos els de previsió de riscos laborals i seguretat social.

**Expedient de contractació núm. 2016.02**

Acord marc de mobilitat sostenible amb destinació a les entitats locals de Catalunya

**Sisena.-** D'acord amb la naturalesa administrativa d'aquest contracte les qüestions litigioses sorgides sobre la interpretació, modificació, resolució i efectes del present Acord marc, seran resoltes per l'òrgan de contractació, els acords del qual posaran fi a la via administrativa i seran immediatament executius, podent ser recorreguts potestativament en reposició davant el mateix òrgan que els dicti, o ser impugnats mitjançant recurs contenciós administratiu, conforme a l'establert en la Llei reguladora d'aquesta jurisdicció.

**Setena.-** L'empresa adjudicatària haurà de guardar sigil respecte a les dades o antecedents que, no essent públics o notoris, estiguin relacionats amb l'objecte de l'Acord i arribin al seu coneixement com a conseqüència de la seva intervenció i participació en el mateix.

**Vuitena.-** Les dades personals del signant del contracte així com de les persones que hi participin o estiguin en contacte amb motiu dels subministraments i serveis efectuats, seran tractades per l'ASSOCIACIÓ CATALANA DE MUNICIPIS I COMARQUES (ACM) en qualitat de Responsable de Tractament. La base jurídica que legitima el tractament de les dades és la relació contractual, per a la seva formalització i execució.

La finalitat del tractament és mantenir la relació contractual, en els aspectes econòmics i tècnics derivats, així com el desenvolupament i control dels subministraments i serveis contractats i, si escau, la remissió d'informació sobre les incidències que hi estiguin relacionades.

Les dades no seran cedides o comunicades a tercers, excepte en els supòsits previstos, segons la Llei. Les dades seran conservades durant el temps en què puguin ser requerides per les autoritats públiques competents (Agència Tributària, Jutjats o Tribunals).

De conformitat amb el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 (Reglament General de Protecció de Dades), podreu exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i portabilitat, respecte les vostres dades personals, enviant un escrit acompanyat del vostre DNI, dirigit a l'adreça especificada en l'encapçalament.

El present s'estén en dos exemplars i a un únic efecte, en el lloc i data esmentats al principi.

La Secretària General de l'ACM,

Joana Ortega  
Alemany -  
DNI  
[redacted]  
(SIG)  
Digitally signed  
by Joana Ortega  
Alemany - DNI  
[redacted] (SIG)  
Date: 2020.01.15  
10:32:33 +01'00'

Sra. Joana Ortega i Alemany

En representació de  
"ENGINYERIA CLASSE A, SLP"

DARÍO  
ALEJANDRO  
SALVADOR - DNI  
[redacted]

Firmado digitalmente por DARÍO  
ALEJANDRO SALVADOR - DNI [redacted]  
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,  
sn=SALVADOR, givenName=DARÍO  
ALEJANDRO, serialNumber=IDCES-  
[redacted] cn=DARÍO ALEJANDRO  
SALVADOR - DNI [redacted]  
Fecha: 2020.01.19 22:43:57 +01'00'

Sr. Dario Alejandro Salvador