

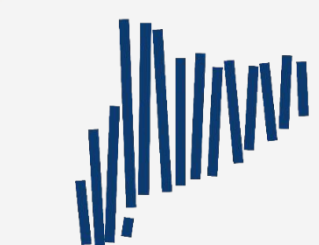
Escola de Governs Locals

El Vendrell | 2024



Intel·ligència artificial i Sostenibilitat

@acmunicipis



ACM

Associació
Catalana
de Municipis



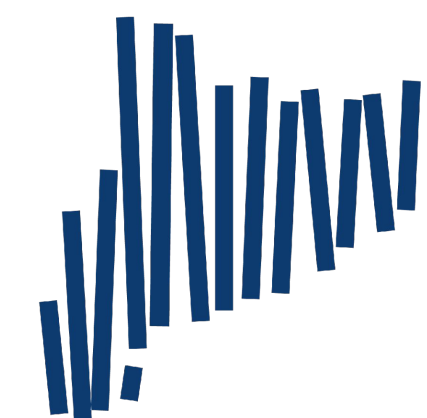
Fundació

Aula d'Alts
Estudis Electes

La revolució de la mobilitat

Nel·la Saborit Esteve

Enginyera Civil especialista en transports, mobilitat i ordenació del territori.



Fundació

Aula d'Alts
Estudis Electes



Índex de la ponència

- 0. Introducció al transport i la mobilitat
 - 0.1. El transport i la mobilitat
 - 0.2. La mobilitat sostenible
 - 0.3. La mobilitat personal segons el context social
 - 0.4. El context administratiu de la mobilitat a Catalunya
- 1. Tecnologia i mobilitat
 - 1.1. Dades i gestió de la mobilitat
 - 1.2. Zones de Baixes Emissions
 - 1.3. Transport a la demanda
 - 1.4. Transports col·lectius als centres de treball
 - 1.5. Sharing and Pooling
- 2. Persones amb diversitat funcional. Nova normativa accessibilitat.

0. Introducció al transport i la mobilitat

JOC!

En quin transport heu vingut?

Com ha sigut la vostra mobilitat aquest matí?

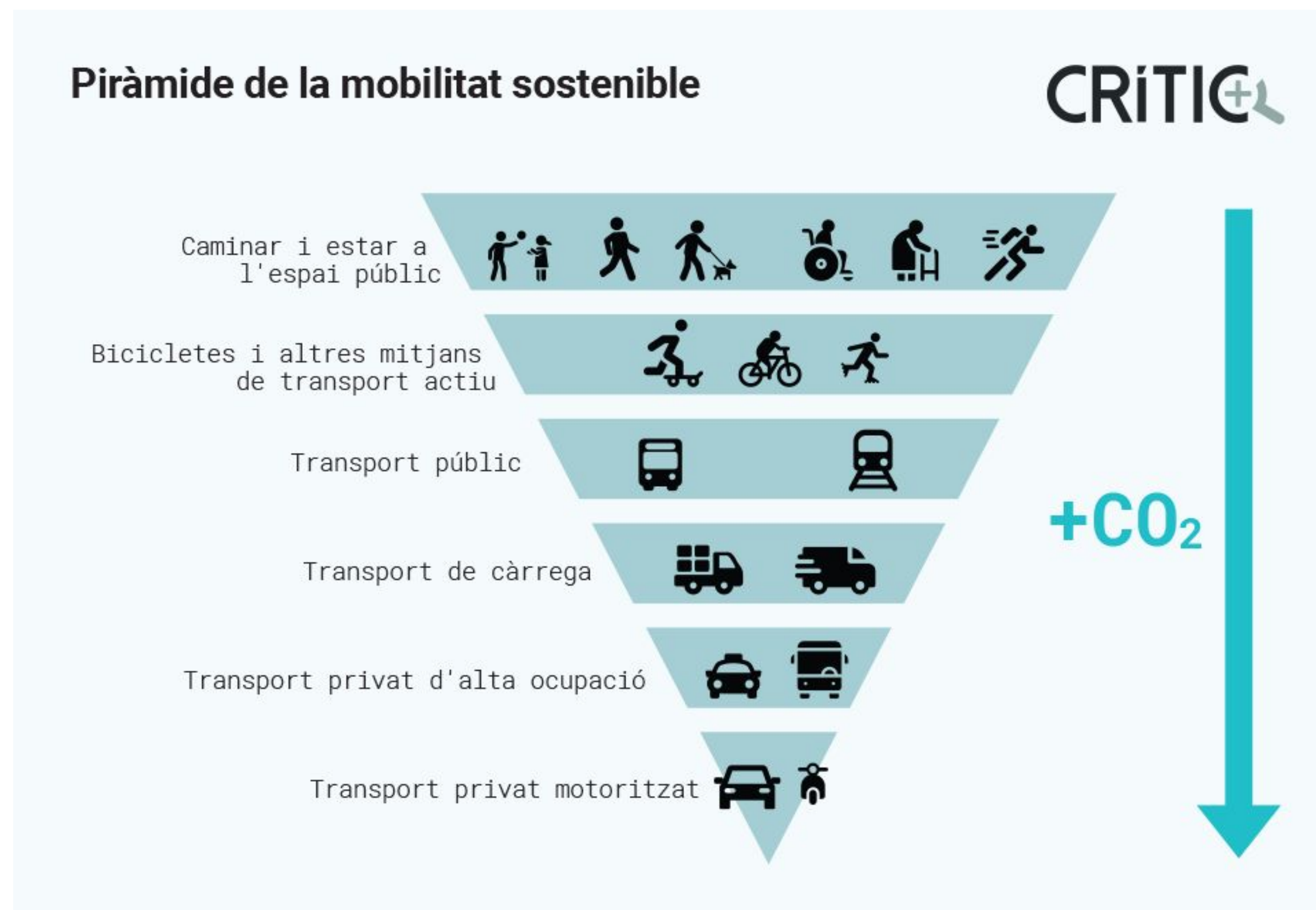
<https://www.menti.com/alq97n4w79a4>

0.1 El transport i la mobilitat

Quina és la diferència entre transport i mobilitat?

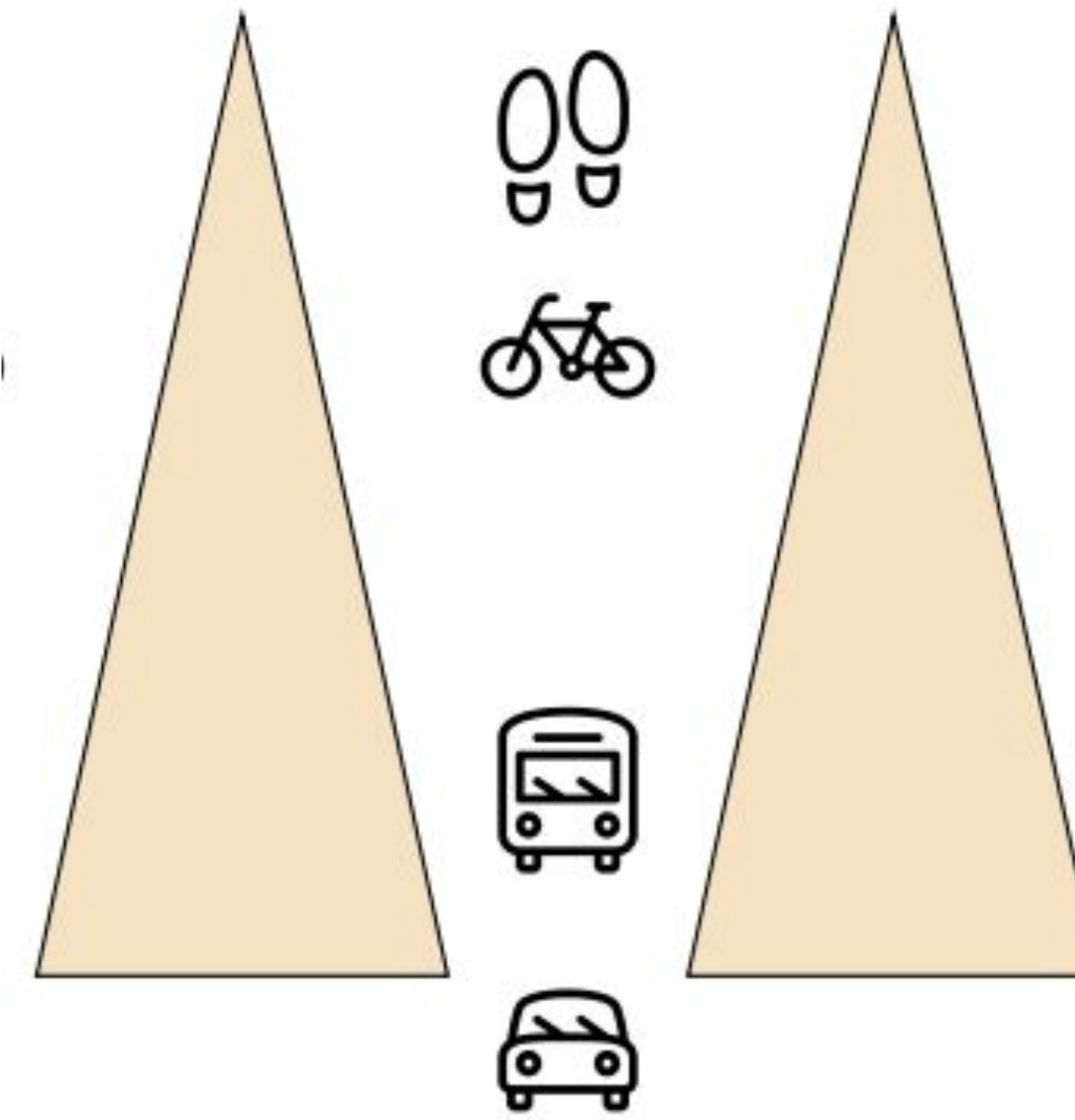
- **Transport:** Acció i efecte de transportar, de dur d'un lloc a un altre.
- **Mobilitat:** Acció i efecte de transportar, de dur d'un lloc a un altre.

0.2 La mobilitat sostenible



Costes infraestructura

Energia / Viajero

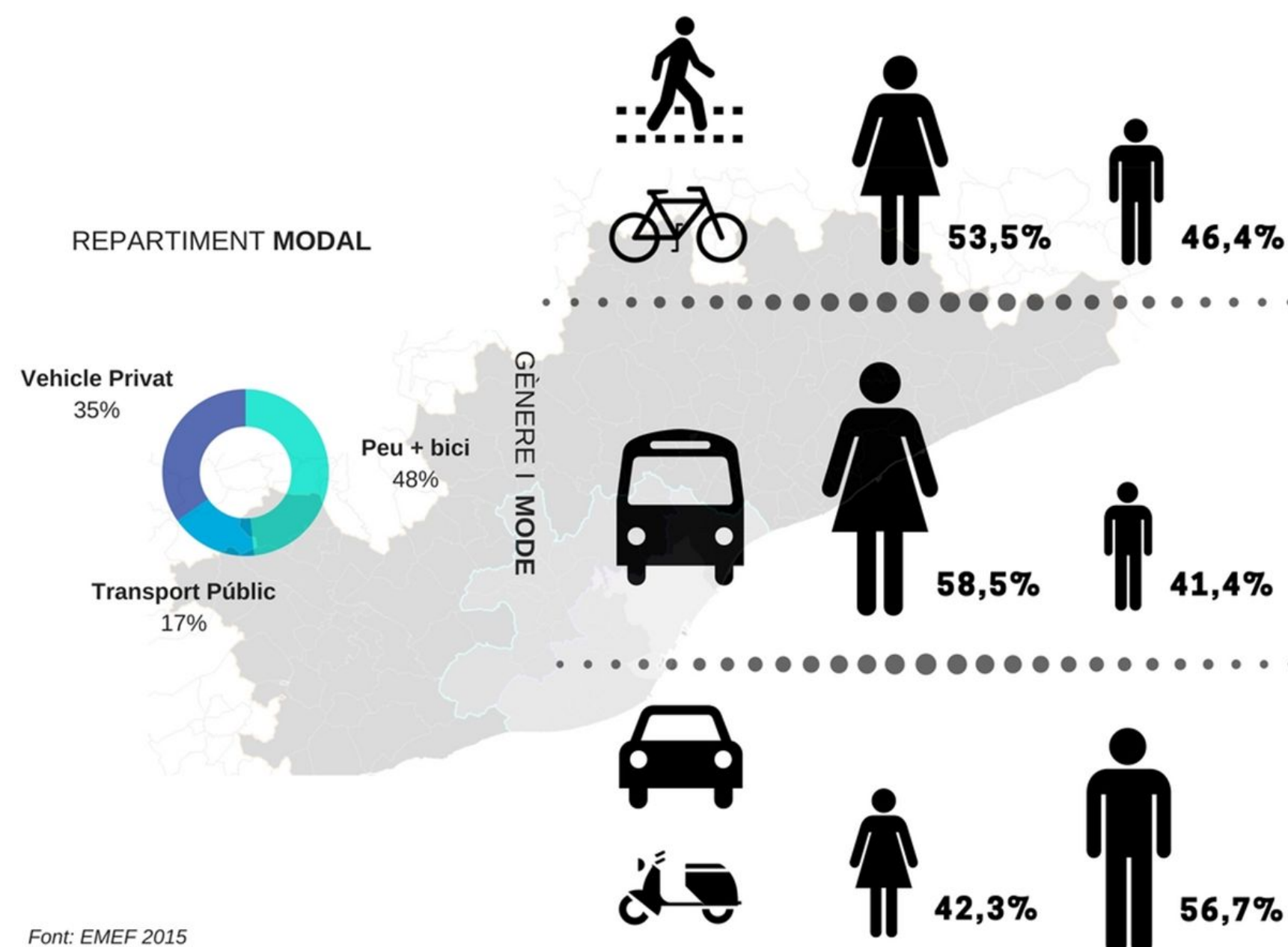


0.3 La mobilitat segons el context social

Com canvia la mobilitat de les persones segons edat, gènere, nivell adquisitiu o lloc de residència?

0.3 La mobilitat segons el context social

Edat i gènere. Diferències i coincidències segons les etapes vitals



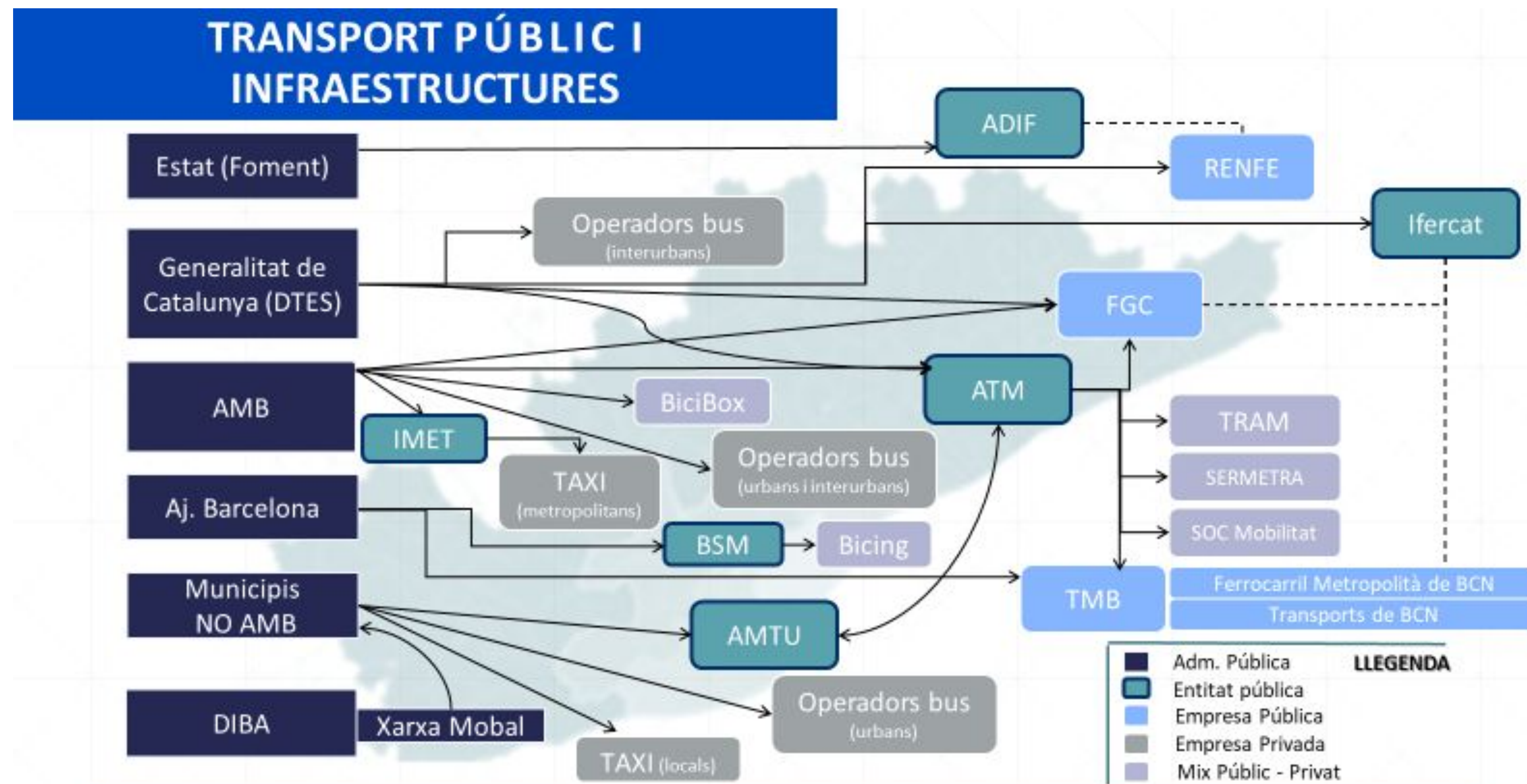
0.3 La mobilitat segons el context social

La mobilitat, el nivell adquisitiu i la diversitat funcional

Usuari/a captiu/va del transport públic:

Totes aquelles persones que per motius econòmics o funcionals (diversitat funcional, persones grans, infants) no tenen accés a un vehicle privat.

0.4 El context administratiu de la mobilitat a Catalunya

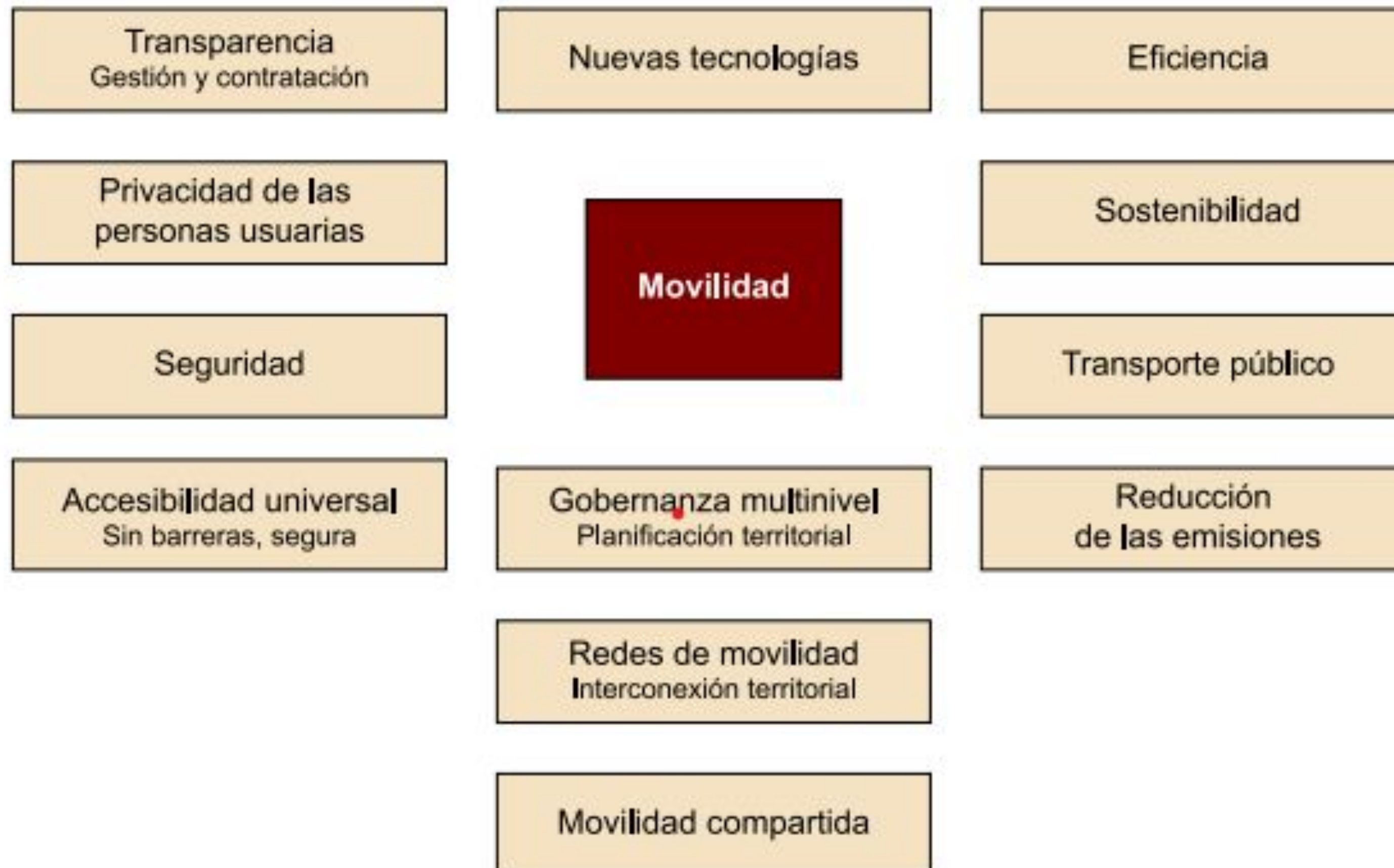


0.4 El context administratiu de la mobilitat a Catalunya



1. Tecnologia i mobilitat

NOVA AGENDA URBANA I LA MOBILITAT



1.1 Dades i gestió de la mobilitat

Per a què serveixen les dades dels usuaris i usuàries en el context de la mobilitat?

- Dades estàtiques:

- Establir els patrons de mobilitat de la societat d'un determinat territori
- La creació d'estratègies o polítiques territorials i/o urbanes més adients i concretes a la mobilitat real, tant de persones com de mercaderies.

- Dades en temps real:

- Informació a l'usuari/a en cas d'incidència
- Gestió de l'operativa de mobilitat en cas d'incidència.

1.1 Dades i gestió de la mobilitat

Quines són les eines públiques existents en matèria de dades i mobilitat.

- Centre de Control de Trànsit del SCT
- Servei d'Assistència a l'Explotació del Operadors de Transport Públic
- Centres de Control Ferroviaris (MetroBcn, TRAM, Renfe i FGC)
- CGIT (Centre de Gestió i Informació del Transport) de l'ATM de Barcelona

1.2 Casos de gestió de la mobilitat: Zones de Baixes Emissions

- **La llei espanyola de canvi climàtic:** l'1 de gener de 2023 havien de tenir activades zones de baixes emissions (ZBE) totes les ciutats de més de 50.000 habitants. També requereixen ZBE les ciutats entre 20.000 i 50.000 habitants amb superació del líndar de contaminació.
- **Situació actual d'aplicació:**
 - Només 7 de les 23 catalanes han complert -Barcelona, l'Hospitalet, Cerdanyola, Cornellà, Gavà, Sant Cugat i Viladecans-.
 - Segons Acció Climàtica: 38 municipis dels quals només tres la tenen activa: Esplugues, Sant Adrià de Besòs i Sant Joan Despí.

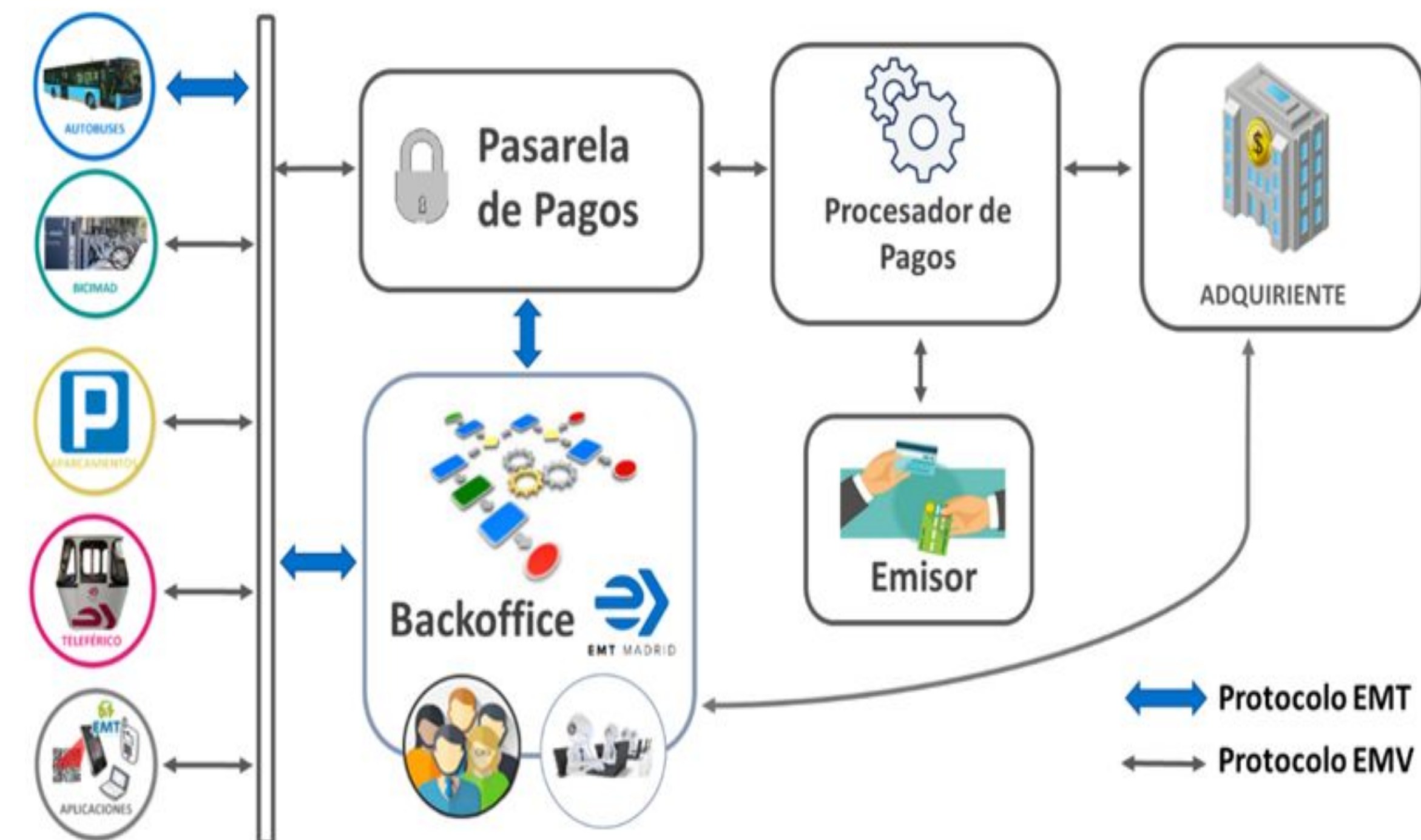
1.2 Casos de gestió de la mobilitat: Zones de Baixes Emissions

- **Requisits per a l'aplicació de les ZBE**
 - Programari gestió matrícules i gestió de sancions.
 - Centre de gestió de la ZBE i el seu personal associat.
 - Infraestructura de camp per al control de matrícules.

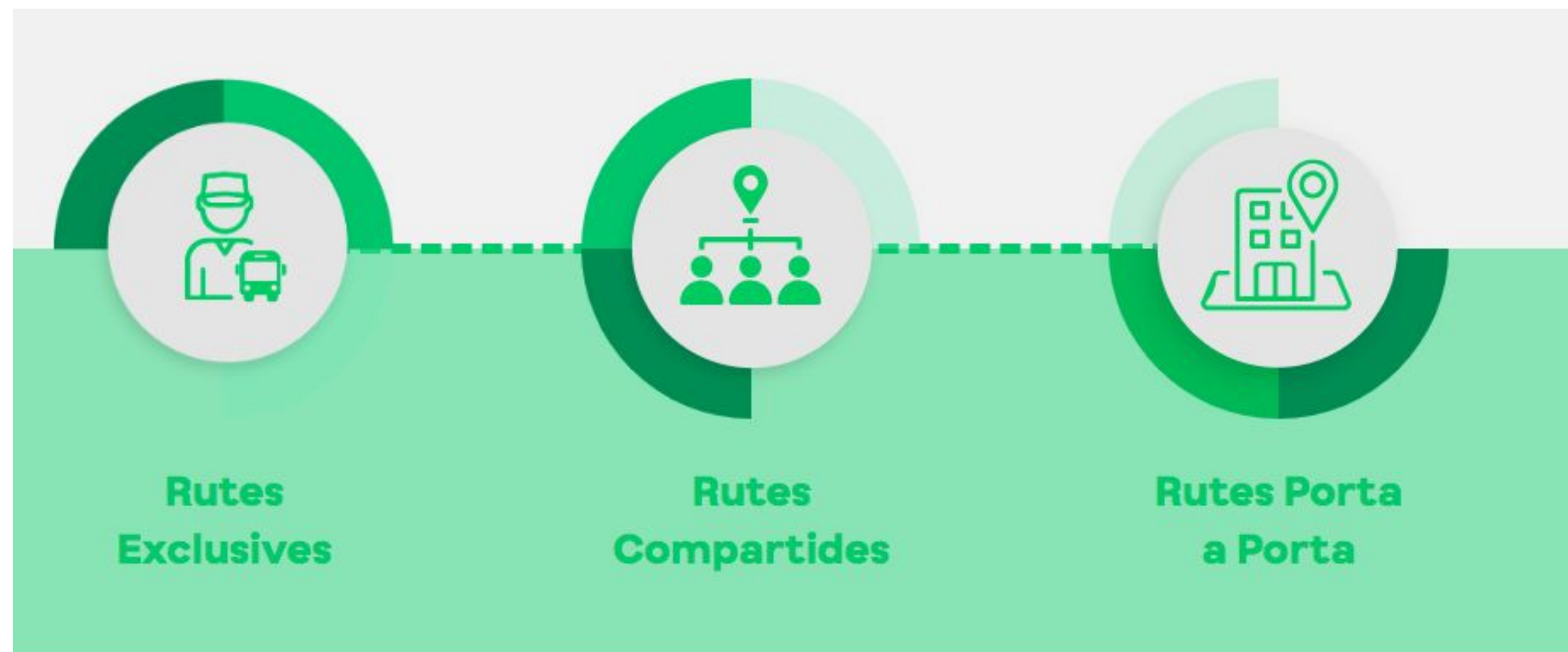


1.3 Casos de gestió de la mobilitat: Transport a la Demanda

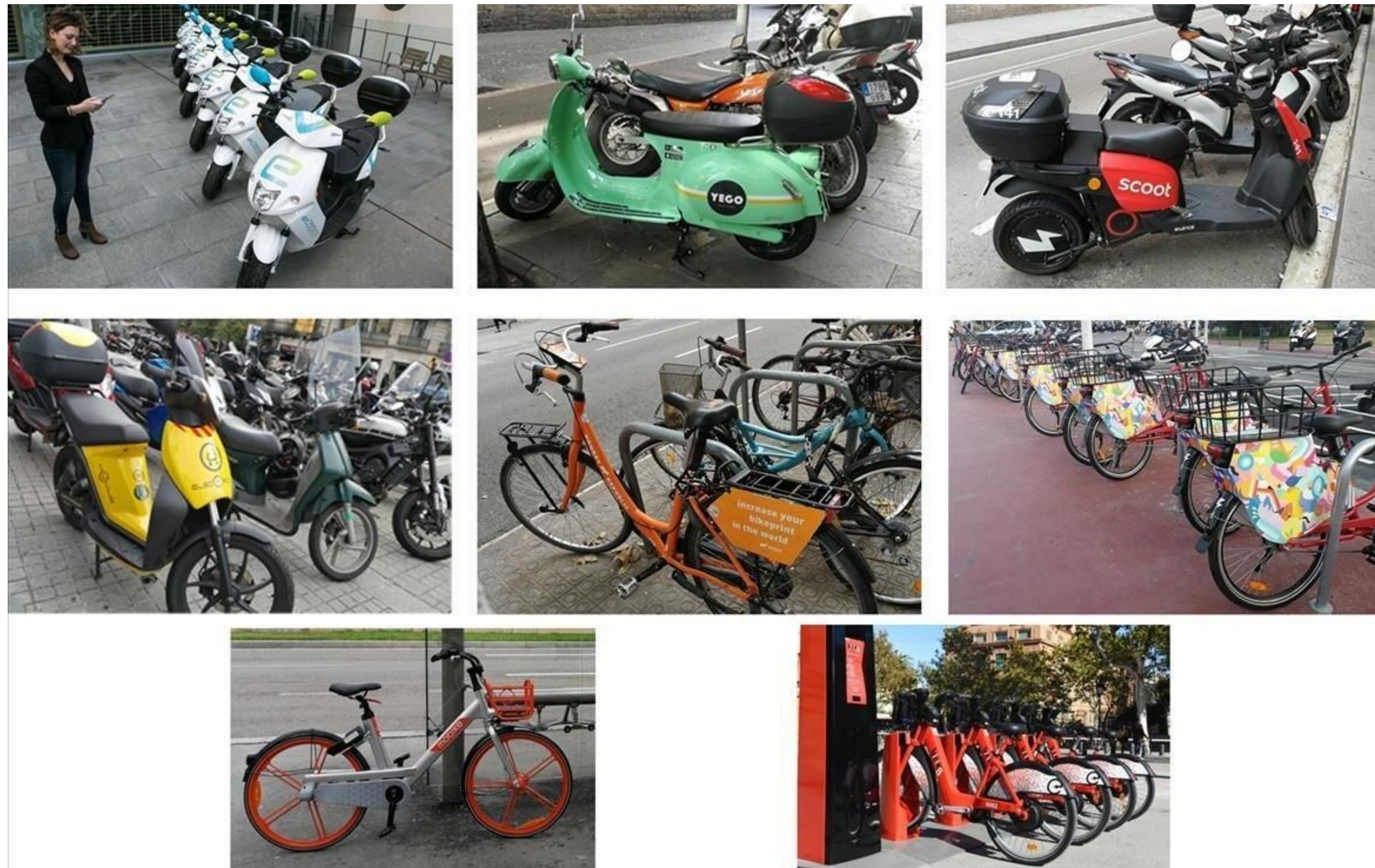
- Requisits per a l'aplicació del transport a la demanda de manera digital.
- Programari de gestió de la demanda. Aplicació per a l'usuari. Reserva de plaça
- Servei d'Assistència a l'operació de Transport a la Demanda
- Infraestructura de bus adequada al transport a la demanda.



1.3 Casos de gestió de la mobilitat: Transport col·lectiu i compartit als centres de treball o grans esdeveniments



1.3 Casos de gestió de la mobilitat: Sharing and Pooling



2. Nova Normativa Accessibilitat aplicada a la Mobilitat

- **Pla d'implantació de l'accessibilitat** que han de fer els operadors en relació amb les infraestructures i vehicles de la seva responsabilitat.
 - Termini de 2 anys per a l'execució d'ajustos raonables on es regulen les condicions d'accés amb transport públic i es defineix el Pla d'orientació.
 - Les estacions han de contemplar els encaminaments, la senyalística i, si escau, un servei d'acompanyament en casos d'elevada complexitat.
- **Accessibilitat comunicativa**
 - Ús simultani de megafonia i informació visual a través de pantalles.
 - Característiques tècniques de la pavimentació tàctil i s'estableixen les condicions d'accessibilitat que han de reunir els vehicles de transport espais reservats, senyalització, comunicació...
- **Altres**
 - l'autobús turístic i altres serveis de vigència temporal.
 - taxis i per al servei de transport adaptat..

**Moltes gràcies per la seua
atenció**

**Qualsevol comentari o consulta em
podeu trobar a @neleeta o
manuborriana@gmail.com**

Escola de Governs Locals

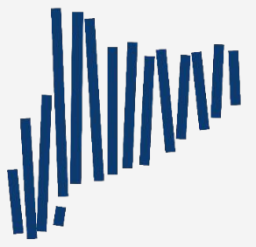
El Vendrell | 2024

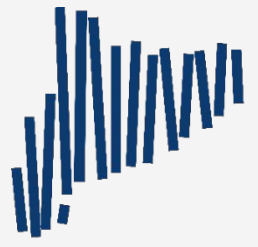


Intel·ligència artificial i Sostenibilitat

@acmunicipis




ACM
Associació
Catalana
de Municipis


Fundació
Aula d'Alts
Estudis Electes